



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

1. PLANO DE ATIVIDADES

2022



PLANO DE ATIVIDADES 2022

Caros Associados,

Como todos sabem, 2021 foi um ano que começou com muitas incertezas derivadas da Pandemia Covid-19. Contudo, no começo do segundo quadrimestre, com a melhoria geral da situação pandémica em todo o Mundo, Portugal não foi exceção e isso permitiu que as provas passassem a ser realizadas em maior número e, felizmente, com um maior número de participantes.

A FPAK espera que 2022 permita o regresso de todas as disciplinas automobilísticas bem como o aumento do número de provas ao longo do ano. Esperança essa que certamente será partilhada por todos os nossos Associados.

Deste modo, vimos por este meio apreentar o nosso plano de atividades para o ano 2022 em que a FPAK irá, como sempre, procurar erguer a modalidade desportiva automobilística ao mais alto nível, sempre com a preocupação de desenvolver o desporto automóvel respeitando as preocupações dos nossos Associados.

1. FPAK

1.1 FORMAÇÃO

A FPAK irá procurar fazer um reforço na formação referente às vertentes Técnica, Desportiva e de Segurança procurando qualificar os Delegados Técnicos, Comissários Desportivos, Diretores de Prova e Circuito, Marshalls de circuito e de estrada.

Após as dificuldades sentidas em 2021, a FPAK prevê implementar um processo gradual de obrigatoriedade de frequência das ações de formação, estando prevista a certificação em resultado da avaliação por processo digital. Os planos de formação serão definidos em função do nível a atingir.

Esse plano decorrerá de um conjunto de ações que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país.

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação de extração permanente em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática com área para 3 a 4 veículos.

Estas ações de extração serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Ações itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

1.2 TELEFORMAÇÃO

Estão previstas sessões de teleformação no caso de a isso nos vermos obrigados pelos motivos da Pandemia de Covid-19.

1.3 LICENÇAS

1.3.1 LICENÇAS INTERNACIONAIS

De forma a implementar as novas diretrizes da FIA bem como as atualizações previstas no Anexo L de 2022, será necessário, para obtenção de uma licença internacional de circuitos "C" ou de prova de estrada "R", apresentar qualificações e/ou palmarés de participações nos anos anteriores.

As licenças internacionais "C" para provas de circuito terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - Circuitos" e "IT D - Circuitos"

As licenças internacionais "R" para provas de estrada terão novas sublicenças em função da categoria e veículos de competição a utilizar "ITC - R" e "IT D - R"

As licenças internacionais de offroad XC, rallycross Jr e Autocross Jr eram agora três distintos graus, "E" "F" e "G"

1.3.2 LICENÇAS NACIONAIS

1.3.2.1. OFICIAS DE PROVA

A obtenção e manutenção das licenças nacionais de oficiais estará sujeita aos requisitos definidos no regulamento de emissão de licenças, podendo ter de ser complementada através de um sistema de avaliação de conhecimentos por teste escrito.

Serão também definidos e clarificados os processos evolutivos das diferentes licenças de oficiais.

1.3.2.2. CONCORRENTES - PILOTOS – NAVEGADORES

A requisição da primeira licença será definida por critérios objetivos de obtenção das mesmas no regulamento de emissão de licenças.

A obtenção e manutenção das licenças nacionais de pilotos e navegadores estará sujeita aos requisitos definidos no regulamento de emissão de licenças, podendo ter de ser complementada através de um sistema de avaliação de conhecimentos por teste escrito onde serão privilegiados os itens de segurança inerentes.

1.4 MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta principal para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2022 irá continuar a focar, fundamentalmente, a comunicação dos campeonatos e das suas provas, a comunicação Institucional. Para além disto que temos vindo a fazer nos últimos ano é intenção da FPAK dar um salto qualitativo no que ao Campeonato de Portugal de Ralis diz respeito.

A FPAK está a equacionar ter um programa de televisão próprio sobre o CPR semelhante aos do WRC totalmente financiado e gerido internamente. Para isso fez uma pesquisa de mercado para encontrar o melhor parceiro para a produção desse conteúdo que será depois entregue a um canal de televisão com o qual estamos a negociar.

Este projecto, a ser bem sucedido, será depois para alargar a outras modalidades nomeadamente o Todo-o-terreno e o Karting.

À produtora a que for adjudicado este projecto serão cedidos os direitos de imagem do Todo-o-terrenos e Karting.

1.5 EQUIPAMENTO TÉCNICO

Está prevista a continuação da aposta no equipamento para o departamento técnico através da aquisição de equipamento de obtenção de dados (RFID) que irá permitir a leitura da informação inserida nas mais recentes gerações de pneus de competição.

Está também prevista a compra de um sistema de semáforo duplo para utilização nas provas de Karting. Acreditamos que este sistema irá ajudar, e muito, a melhor controlar as partidas das provas de Karting que, como bem sabem, levantam muitas questões.

1.6 OFICIAIS FPAK

A FPAK manterá e incrementará em 2022, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- ARRANQUES / DRAG RACING
- PERÍCIAS
- E-SPORTS

1.7 INFORMÁTICA

O plano de investimentos programado, permitirá, num futuro próximo, uma ainda maior e melhor interação com a comunidade FPAK, a saber:

- PORTAL
- APP
- Processo digital das competições
- START PERMISSIONS - Será implementado um novo sistema de emissão automática de autorizações para participação em provas internacionais através do Portal FPAK, o que irá permitir melhorar, e muito, o tempo de resposta às requisições dos nossos licenciados.

1.8 CRONOMETRAGEM / TRACKING

No seguimento da padronização dos sistemas, será um objetivo como forma de equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados em estrada sob a égide da FPAK.

Em 2022, os sistemas já utilizados nos campeonatos de Regionais de Ralis será extensível aos reconhecimentos em todos os campeonatos de ralis FPAK.

1.9 AMBIENTE

Continuação da integração no programa “FIA ENVIROMENT” com uma série de ações de modo a atingir a certificação máxima “três estrelas” da FIA em cinco anos.

Criação do Código de Ambiente FPAK - campanha, junto dos Associados promotores, de sensibilização e divulgação de boas práticas nos eventos, e em diferentes moldes, de maneira a divulgar a mensagem: “O Motorsport é amigo do Ambiente” como ferramenta compensatória da pegada de carbono.

Código de Ambiente FPAK 2022

Manual de práticas “Amigas do Ambiente”

Logo FPAK Ecológico



1.10 APOIOS ESTATAIS

Garantir a manutenção dos apoios financeiros por parte do IPDJ à atividade regular da FPAK.

1.11 ÉTICA NO DESPORTO

Desenvolver de forma integrada nas categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto.

1.12. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2022 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO "PROMO" DE RALIS
- CAMPEONATO "START" NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO "START" CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO "START" SUL DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING ROTAX

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL URBANO 4X4

- CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING

- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
- TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2022 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA GT Cup
- KIA GT Cup Ralis
- KIA CEED GT Cup
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU DESAFIO KHUMO
- TROFÉU GRANDE LAGO ALQUEVA
- TROFÉU APTE 4X4
- TROFÉU C1 LEARN & DRIVE
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

1.13 GALA DOS CAMPEÕES

A Gala dos Campeões 2021 será realizada em Janeiro de 2022 no Casino Estoril. Esta cerimónia englobará também as cerimónias dos 25 anos da FPAK que a pandemia não permitiu festejar em devido tempo.

A Gala dos Campeões 2022 deverá retomar o figurino anterior.

Nos Açores e na Madeira as cerimónias da Gala dos Campeões realizar-se-ão em Janeiro e não em Dezembro devido à existência de provas no fim do ano de 2021.

1.14 PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2022, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX - CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- WTCR - TAÇA MUNDO TURISMO (Vila Real)
- WCC BAJAS -TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC-CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa d Falperra)
- ERC-CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Rallye Serras de Fafe e Felgueiras)
- ERC-CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d' Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)
- FIA RALIS REGULARIDADE HISTÓRICA (50º Rali Rainha Santa)
- FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP-Rali Montelongo
- FIA - ELETRIC & NEW ENERGY CHAMPIONSHIP 2022- PORTUGAL ECO RALLY
- FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP (Portimão)
- FIA KARTING ACADEMY (Portimão)
- FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES-RALI MUSEU AUTOMÓVEL A. FAMILICÃO

Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)
- DTM (Portimão)
- LAMBORGHINI WORLD FINAL (Portimão)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- TOYOTA GAZOO RACING INTERNATIONAL IBERIAN CUP

1.15 PARCERIA FPAK/KIA

- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK (CIRCUITOS E RALIS)** - Competição a manter em parceria com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos e dos Ralis.
- ⇒ **KIA GT CUP/FPAK CIRCUITOS** - Competição a realizar em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos.

1.16 KARTING

Um novo CAMPEONATO DE PORTUGAL ROTAX DE será disputado entre março e setembro.

1.17 RALICROSS/KARTCROSS

O Campeonato do Mundo FIA de WRX decorrerá em Montalegre no mês de maio.

Um novo modelo competitivo está em estudo entre o promotor "GO NOW" e a FPAK.

1.18 COMISSÕES FIA

Com o intuito de reforçar a nossa presença dentro da FIA, candidatámo-nos a marcar presença em 15 comissões FIA em 2022: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-o-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Senhoras, Oficiais e Voluntários, Pilotos, Provas estrada, bem como à recentemente criada comissão de Esports/Digital Motorsports.

2. FIA

2.1 FIA SPORTS GRANT PROGRAMME

Analisadas as alternativas de apoio FIA para as ASN's em 2022, a FPAK candidatou-se a um apoio para criação de um Arquivo Histórico da FPAK, para além da candidatura ao programa de Segurança/Homologações.

Lisboa, 3 de Novembro de 2021

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

2. ORÇAMENTO

2022



CUSTOS

Euros

Rúbricas	Real 2020	Executado 30.09.2021	Orçamento 2021	Forecast 2021	Varição Orçamento 2021/Forecast	Orçamento 2022	Varição Forecast/Orçamento 2022
Total Custos	2 206 064	1 801 742	2 435 853	2 767 353	14	2 874 961	4
Fornecimentos e serviços externos	851 635	818 011	1 089 700	1 132 267	4	1 390 950	23
Informática	30 878	29 672	35 000	39 831	14	47 000	18
Cronometragem de Provas	28 296	25 028	39 000	37 528	-4	52 000	39
Serviços Staff	159 573	124 830	163 500	169 080	3	177 000	5
Serviços contabilidade e ROC	43 235	33 213	48 000	44 972	-6	48 000	7
Serviços jurídicos	18 779	14 676	18 000	19 176	7	18 000	-6
Outros Trabalhos Especializados	7 130	4 055	26 550	5 407	-80	13 050	141
Media	62 122	29 938	72 200	39 917	-45	125 000	213
Vigilância e segurança	666	409	600	409	-32	600	47
Honorários - mercado nacional	8 025	7 350	5 500	9 800	78	10 000	2
Conservação e reparação	3 010	1 865	3 500	2 487	-29	15 500	523
Serviços bancários	5 041	4 320	7 000	5 760	-18	7 000	22
Outros - aceite pela totalidade	1 282	244	2 500	325	-87	2 500	670
Materiais e ofertas	18 774	26 538	14 250	35 384	148	19 000	-46
Electricidade	4 524	2 934	5 500	3 912	-29	6 000	53
Combustíveis	11 352	9 105	12 750	12 140	-5	17 000	40
Água	1 701	1 041	1 000	1 388	39	1 500	8
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	50 915	52 150	86 250	95 127	10	110 000	16
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	49 801	27 043	60 000	44 823	-25	75 000	67
Desloc. e estadas - Internacionais	10 432	1 680	15 000	2 240	-85	30 000	1 239
Transportes de mercadorias	828	65	500	87	-83	500	477
Aluguers de imóveis	19 980	13 538	18 100	18 050	0	18 100	0
Aluguerviaturas	15 790	16 775	18 750	22 367	19	25 000	12
Comunicação	14 561	11 567	15 000	15 423	3	16 500	7
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	85 452	105 277	101 250	140 370	39	135 000	-4
Seguros - r. viaturas-Provas	181 197	260 450	300 000	347 266	16	400 000	15
Seguros - Outros	1 244	1 638	1 000	2 184	118	2 200	1
Contencioso e notariado	485	70	2 000	93	-95	2 000	2 043
Limpeza, higiene e conforto	7 477	5 790	7 500	7 719	3	8 000	4
Outros serviços - Delegação Madeira	9 085	6 750	9 500	9 000	-5	9 500	6
Gastos com o pessoal	354 473	325 508	475 028	419 120	-12	407 611	-3
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	0	0	0
Remunerações Pessoal	283 837	242 678	341 022	319 616	-6	329 439	3
Indemnizações-pessoal	0	27 773	55 000	27 773	-50	0	-100
Encargos sobre remunerações	55 655	49 747	68 106	64 258	-6	67 771	5
Seg.ac.trb - pessoal	2 992	378	2 600	899	-65	2 100	134
Outros gastos com o pessoal	11 989	4 931	8 300	6 574	-21	8 300	26
Outros gastos e perdas	999 956	658 223	871 125	1 215 966	40	1 076 400	-11
Impostos	91 658	62 079	110 625	82 772	-25	117 500	42
Taxas e multas	70	26	0	34	-	50	47
Quotizações empresariais-BF.	1 489	776	6 500	931	-86	6 500	598
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	31 125	3 265	50 000	30 000	-40	50 000	67
Apoios Monetários Concedidos Clubes	550	2 250	10 000	3 000	-70	10 000	233
Formação	13 393	8	18 000	10	-100	41 450	414 400
Direitos participação provas internacionais	261 400	556 219	397 500	556 219	40	357 000	-36
Subsídios clubes IPDJ	542 875	0	250 000	425 000	70	250 000	-41
Sponsorização Pré-contratada	29 000	0	28 500	38 000	33	38 000	0
FIA Young Women Programme	244	0	0	0	0	0	0
Salão e Gala dos Campeões (*)	27 902	0	0	30 000	-	30 000	0
Projecto Segurança	0	0	0	0	-	23 000	-
Projecto Sustentabilidade	250	0	0	0	-	4 000	-
Projecto Comemoração 25	0	0	0	50 000	-	0	-100
Projecto Rallys Júnior, Karting e velocidade	0	0	0	0	-	98 500	-
Outros	0	33 600	0	33 600	-	50 400	50

PROVEITOS

Euros

Rúbricas	Real 2020	Executado 30.09.2021	Orçamento 2021	Forecast 2021	Varição Orçamento 2021/Forecast	Orçamento 2022	Varição Forecast/Orçamento 2022
Total de Proveitos	2 279 998	2 377 084	2 472 700	3 151 943	27	2 916 400	-7
Prestações de serviços	1 592 111	2 239 846	2 080 700	2 555 527	23	2 479 000	-3
Quotas e jóias de associados	26 200	34 000	27 500	34 000	24	27 500	-19
Licenças Desportivas	467 860	572 066	502 500	640 000	27	670 000	5
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	2 150	9 495	3 188	10 745	237	11 000	2
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	36 175	77 315	60 563	71 903	19	72 000	0
Direitos participação provas nacionais	181 110	256 515	257 250	274 965	7	343 000	25
Direitos participação provas internacionais	403 748	685 348	573 750	715 348	25	495 000	-31
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	59 580	63 576	75 000	71 001	-5	100 000	41
Seguros licenças de pilotos	98 853	135 881	123 750	144 351	17	165 000	14
Seguros licenças de provas	200 583	364 411	325 950	450 228	38	465 000	3
Diversos	6 795	3 620	15 000	4 827	-68	15 000	211
Apoio técnico e logístico associados	58 931	0	28 125	50 000	78	37 500	-25
Sponsorização FPAK	21 126	37 620	59 625	50 160	-16	40 000	-20
Sponsorização FPAK para clubes	29 000	0	28 500	38 000	33	38 000	0
Subsídios	672 468	119 750	372 500	573 100	54	413 800	-28
Subsídio Regular IPDJ	125 500	86 150	122 500	114 500	-7	113 400	-1
Subsídio Clubes IPDJ	542 875	0	250 000	425 000	70	250 000	-41
FIA Grant Programme Portugal Safety	4 093	33 600	0	33 600	-	50 400	50
Outros rendimentos e ganhos	15 419	17 487	19 500	23 317	20	23 600	1
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	12 447	15 588	17 500	20 784	19	21 000	1
IEJO - Imposto especial de jogo online	2 972	1 900	2 000	2 533	27	2 600	3

CONTA EXPLORAÇÃO

Euros

RÚBRICAS	Real 2020	Executado 30.09.2021	Orçamento 2021	Forecast 2021	Varição Orçamento 2021/Forecast	Orçamento 2022	Varição Forecast/Orçamento 2022
TOTAL DE PROVEITOS	2 279 998	2 377 084	2 472 700	3 151 943	27	2 916 400	-7
TOTAL DE CUSTOS	2 206 064	1 801 742	2 435 853	2 767 353	14	2 874 961	4
EBITDA	73 934	575 342	36 847	384 590	944	41 439	-89
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	31 113	22 585	31 071	30 000	-3	30 000	0
IMPARIDADES	23 961	0	0	0 -		0 -	
REVERSÕES	1 117	8 491	0	0 -		0 -	
GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO	1 486	820	1 500	1 450	-3	1 500	3
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	15 618	0	0	0 -		0 -	
IMPOSTO (IRC)	35	0	0	0 -		0 -	
RESULTADO	34 073	560 428	4 276	353 140	8 159	9 939	-97

FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2021	Forecast 2021	Orçamento 2022
Caixa e seus equivalentes no início do período	254 982	712 906	805 883
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Varição Créditos a Receber	-989	-49 198	10 040
Varição em Fornecedores	-12 481	18 532	-20 595
Varição Outras contas pagar/receber	-9 500	-277 267	0
Varição pagamentos ao Estado	1 564	19 029	-3 278
Caixa das atividades operacionais	-21 406	-288 904	-13 833
EBITDA	36 847	384 590	41 439
Fluxos caixa das atividades de investimento			
CAPEX	-6 496	-1 259	-1 241
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-1 500	-1 450	-1 500
Caixa e seus equivalentes no fim do período	262 427	805 883	830 748

BALANÇO

euros

	Balanço 31.12.2020	Balanço Orçamento 2021	Balanço Forecast 31.12.2021	Balanço Orçamento 2022
ACTIVO				
Activo Não Corrente	691 184	666 076	662 442	633 684
Activos fixos tangíveis	685 419	658 792	655 419	625 419
Investimentos financeiros	5 765	7 284	7 023	8 265
Activo corrente	815 617	404 103	941 742	956 567
Créditos a Receber	85 154	140 169	134 352	124 312
<i>FIA, IPDJ e outros</i>	<i>35 380</i>	<i>34 770</i>	<i>46 360</i>	<i>46 360</i>
<i>Associados/ Utentes</i>	<i>49 774</i>	<i>105 399</i>	<i>87 992</i>	<i>77 952</i>
Estado e Outros Entes Públicos	5 628	0	0	0
Diferimentos	1 507	1 507	1 507	1 507
Outros Ativos Correntes	10 422	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	712 906	262 427	805 883	830 748
TOTAL ACTIVO	1 506 801	1 070 179	1 604 185	1 590 251
FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	711 180	689 468	745 253	1098 393
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	34 073	4 276	353 140	9 939
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	1051 527	1000 018	1404 667	1414 606
PASSIVO				
Passivo corrente	455 274	70 161	199 518	175 645
Fornecedores	29 731	21 676	48 263	27 668
Estado e Outros Entes Públicos	9 854	19 985	23 255	19 977
Diferimentos	22 585	0	0	0
Outras contas a pagar	393 104	28 500	128 000	128 000
TOTAL PASSIVO	455 274	70 161	199 518	175 645
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	1 506 801	1 070 179	1 604 185	1 590 251
DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)	-257 632	-192 266	-606 365	-655 103

Plano Investimentos (OPEX) 2022

(EUROS)

Rúbricas	2020	09.2021 YTD	Orçamento 2021	Forecast 2021	Orçamento 2022
Formação Staff e Marshall's	0	0	0	0	45 450
Informática Informatização Oficiais FPAK	0	0	0	0	5 985
Projeto Segurança	0	0	0	0	23 000
Projecto Rallys Júnior, Karting e Velocidade	0	0	0	0	98 500
Media/Comunicação	0	0	0	0	52 800
Total	0	0	0	0	225 735

ATAS

Folha

141

ASSEMBLEIA GERAL DE 18 DE NOVEMBRO DE 2021

Aos dezoito dias do mês de novembro de dois mil e vinte e um, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, nas instalações da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING em Matosinhos, sitas na Rua Sousa Aroso, 1083, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes sessenta e quatro delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei. A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

PONTO UM: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e Orçamento para o exercício de 2022.

PONTO DOIS: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

A Assembleia foi realizada com recurso aos meios telemáticos, ao abrigo do disposto no DL nº 10-A/2020, de 13 de março e na Lei nº 1-A/2020, de 19 de março, por videoconferência, através da plataforma Zoom, tendo a Federação assegurado a autenticidade das declarações e a segurança das comunicações.

Entrando-se no **primeiro ponto** da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise, o qual fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2022.

ATAS

Folha

142

Feita esta apresentação, pediu a palavra o delegado da APPAM, Joaquim Teixeira, questionando se o conteúdo do ponto 1.4. do Plano de Atividades se refere apenas às provas de Rali e, se sim, por que razão, questão que foi esclarecida pelo Senhor Presidente da Direção.

De seguida, o delegado do Clube Automóvel do Algarve, José Manuel Afonso, pediu a palavra, tendo, no uso da mesma, referido que o Plano de Atividades, no que diz respeito ao Campeonato de Portugal de Ralis, não menciona nem a quantidade, nem quais as provas que serão realizadas no âmbito do Campeonato, pelo que questionou como poderia votar um Plano de Atividades sem conhecer quais as provas neste incluídas.

Com vista a responder à questão colocada por este delegado, o Senhor Presidente da Direção pediu a intervenção do Senhor Diretor Nuno Jorge Pinto, que esclareceu a questão colocada.

Por fim, o delegado da CPKA, Humberto Silva, questionou em que moldes seria organizado o Campeonato Portugal de Karting Rotax e qual a entidade responsável pela organização, questão que foi esclarecida pelo Senhor Presidente da Direção.

Não tendo sido solicitados mais esclarecimentos, passou-se à votação do ponto um da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por maioria dos delegados presentes, com abstenções dos delegados do Clube Automóvel do Algarve, José Manuel Afonso, Pedro Branco e Pedro Figueiredo; da ANPAC, Hugo Branquinho e da APPAM, Joaquim Teixeira.

O delegado da APPAM Joaquim Teixeira, pediu a palavra para apresentar a seguinte declaração de voto:

“A minha abstenção teve a ver com o facto de, aquando do pedido de esclarecimento solicitado relativamente ao ponto 1.4 do Plano de Atividades, não ter sido garantido pelo Senhor Presidente da Direção que todos os outros canais têm condições de fazer transmissões nesses canais e enquanto não me garantirem isso, eu não pactuo com o que não concordo.”

ATAS

Folha

143

Passando-se ao **ponto dois** da ordem de trabalhos, não foi pedida a palavra por nenhum dos delegados presentes.

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



ATAS

Folha

144

LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

ASSOCIADO FPAK	NOME(S) DELEGADO(S) 2021
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	JORGE MANUEL RODRIGUES DE ALMEIDA
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	FERNANDO MANUEL MATOS PAULA VAZ
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	ANTÓNIO MANUEL MOURA PINTO PUREZA
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	TIAGO ANDRÉ PEREIRA FERNANDES
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	CARLOS ALBERTO LOPES SOARES
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	JOÃO PEDRO DE CARVALHO PINHO
MOTOR CLUBE DO ESTORIL	PEDRO NUNO ROCHA LIMA
ESCUDEIRA CASTELO BRANCO	ANTÓNIO MANUEL ESTRELA SEQUEIRA
ESCUDEIRA CASTELO BRANCO	PAULO JOSÉ DE JESUS ROSA
ESCUDEIRA CASTELO BRANCO	NUNO MIGUEL FONTÃO CORREIA DE ALMEIDA SANTOS
ESCUDEIRA CASTELO BRANCO	BRUNO ROBERTO SANTOS VILELA
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PEDRO DE AMARAL E SILVA MENDES DIAS
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	JOÃO PAULO HOMEM DE MACEDO JORDÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL	TERESA HORGAN ULRICH LOPO DE CARVALHO
CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE	JOSÉ MANUEL LOPES AFONSO
CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE	PEDRO GALHARDO DE FIGUEIREDO
CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE	PEDRO MIGUEL RAMOS BRANCO
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RICARDO MANUEL PERES OLIVEIRA COELHO
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	GONÇALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RUI MANUEL PEREIRA LEITE
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOSÉ ALBERTO BARBOSA DOMINGUES
CLUBE TRILHOS DO NORTE	ANTERO OLIVEIRA BESSA
CLUBE TRILHOS DO NORTE	VITOR JOSÉ PEREIRA MARTINS
CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA	JOSÉ CARLOS SOARES PACHECO
CLUBE DESPORTIVO NACIONAL	JOSÉ ALBERTO DOS SANTOS CANHA
CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA	MANUEL ANTÓNIO MANSILHA MONTEIRO DE SOUSA
GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA
CLUBE ESCAPE LIVRE	FERNANDO MANUEL MIRANDA CARDOSO
ASSOCIAÇÃO TEAM BAIA	SÉRGIO DOMINGOS PEREIRA AGUIAR
GRUPO DESPORTIVO E COMERCIAL	RUI MIGUEL CARDOSO MONIZ
CLUBE AUTOMÓVEL DA MARINHA GRANDE	FERNANDO LINO DE BARROS
VOUGA SPORT CLUBE	EUGÉNIO PAULO DA SILVA TAVARES
SLALOM CLUBE DE PORTUGAL	OFÉLIA MARIA MIRANDA MARGARIDO TOMÁS
SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE	CARLOS MANUEL ALEIXO MEDINAS
ASSOCIAÇÃO COMISSÁRIOS DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO ESTORIL	CARLOS MANUEL MARTINS LISBOA DA SILVA
LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE	PEDRO MIGUEL ALVES CRISTÓVÃO
GAS - GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT	JOAQUIM JOSÉ OLIVEIRA DE CASTRO NEVES
CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE	ANTÓNIO JORGE SIMÕES PEDRO DE CARVALHO
CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL	FERNANDO CARLOS FERREIRA RAMOS MATIAS
CLUBE MOTORISMO DE SETÚBAL	
PICO AUTOMÓVEL CLUBE	CARLOS MARCELO AMARAL GOULART
CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO	
TARGA CLUBE	FERNANDO RIBEIRO BATISTA
MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES	

ATAS

Folha

145

LISTA DE DELEGADOS PARTICIPANTES

ASSOCIADO FPAK	NOME(S) DELEGADO(S) 2021
CPKA - CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO	HERMINIO HUMBERTO JACINTO DA SILVA
KART CLUBE DE LISBOA	
SOCIEDADE RECREATIVA E DESPORTIVA CHELEIRENSE	
MOTORSPORT VIANA CLUBE	JORGE MANUEL DA SILVA GALHARDO
PARALLELVELOCITY CLUB	
AUTOMÓVEL CLUBE DE TOMAR	NUNO MANUEL DE MATOS RAMOS NAVALHO
CACF - CLUBE AUTOMÓVEL CLÁSSICOS DA FEIRA	
ACOR - ASSOCIAÇÃO DE CLUBES ORGANIZADORES DE RALIS	CARLOS ALBERTO DA SILVA VALADARES CRUZ
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	PAULO MANUEL ALVES FERREIRA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	FERNANDO MANUEL LEÃO DE SOUSA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	MANUEL PAULO FERNANDES FERREIRA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	REINALDO EICKHOFF POLLMANN
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	PAULO ALEXANDRE CASTRO FERREIRA ALVES
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	HUGO DANIEL PINHEIRO BRANQUINHO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	LUÍS MANUEL MANIES CAMELO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	PAULO JORGE RAMOS DE ALMEIDA
APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL	ANTÓNIO CORREIA DE FREITAS FRIAS DUARTE
APPA - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS AUTOMÓVEL	PEDRO DE SOUSA BARROS LEAL
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	JOAQUIM BELMIRO ALVES DE OLIVEIRA TEIXEIRA
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	NUNO JORGE ALMEIDA FERREIRA GUIMARÃES
APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	JOSÉ ANDRADE MAIA RIBAS FONTES
APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	MIGUEL CÉSAR DAS NEVES VIEIRA BARBOSA
APPR - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PILOTOS DE RALI	PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO	MARCO PAULO BARBOSA VILAS BOAS
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO	PEDRO DUARTE LOPES GONÇALVES
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO	NUNO MIGUEL CARDOSO RODRIGUES DA SILVA
NPC17 - NÚCLEO DE PILOTOS DO CENTRO	FILIFE RICARDO LOURENÇO ABRANTES

N.º de DELEGADOS PRESENTES: 64