

# Racing Trophy das Beiras 2021



## Regulamento

VISA FPAK Nº 572/RTB/2021 Emitido em 27/07/2021



# Racing Trophy das Beiras 2021



---

## REGULAMENTO

### ART. 1 – GENERALIDADES

O Racing Trophy das Beiras 2021 rege-se pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2021 (PEPR), pelo Plano Contingência FPAK, pelo presente regulamento e pelos Regulamentos Particulares de cada prova.

Eventuais casos não previstos por este Regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões à ratificação da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting. A Comissão Organizadora do troféu é assim constituída por

Guarda Unida Desportiva  
Av. do Estádio Municipal Sala dos Clubes  
6300-672 Guarda  
[gudmotor@gmail.com](mailto:gudmotor@gmail.com)

António Pereira de Andrade Pissarra  
João Miguel Gaspar Sequeira  
Luís Miguel Gil Cabral  
Salvador Boavista Cabral

### ART. 2 - VIATURAS ADMITIDAS

Serão admitidas no Racing Trophy das Beiras 2021 as viaturas das classes abaixo descritas:

#### REGULARIDADE SPORT

Cilindrada	Classes
Até 1300cc	Classe 1
1301cc a 1600cc	Classe 2
1601cc a 2000cc	Classe 3
+ de 2000cc	Classe 4
Diesel	Classe 5
Feminina	Classe 6

# Racing Trophy das Beiras 2021



---

## ART. 3 – PROVAS INTEGRADAS NO TROFEU

As provas que integram o Racing Trophy das Beiras são as seguintes, de acordo com o Calendário Desportivo Nacional

Regularidade Sport da Mêda  
Regularidade Sport do Sobral da Serra – Guarda  
Regularidade Sport do Caldeirão – Guarda

Por motivos de força maior, a Comissão Organizadora poderá propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

## ART. 4 – CONDUTORES

Em cada prova do trofeu serão admitidos condutores com carta de condução e Licença Desportiva Nacional D ou superior válida à data da prova.

## ART. 5 – PROVAS

As provas pontuáveis, deverão respeitar integralmente o disposto nas PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS DAS PROVAS DE REGULARIDADE 2021 (PEPR) nomeadamente o Anexo IV e o presente Regulamento.

## ART. 6 – INSCRIÇÕES

A inscrição no trofeu deve ser formalizada pelo condutor junto da Comissão Organizadora através de ficha a disponibilizar por esta sendo que a mesma é gratuita.

A Inscrição nas provas deve ser formalizada individualmente junto da organização das mesmas mediante o pagamento da taxa a definir individualmente a qual engloba o respetivo seguro obrigatório.

## ART. 7 – CLASSIFICAÇÃO

Para a pontuação final considera-se os 3 melhores resultados obtidos por cada concorrente.

Para poder ser classificado no Trofeu cada concorrente tem de alinhar nas três (3) provas constantes do presente regulamento.

# Racing Trophy das Beiras 2021



---

Só se considera a classe para a classificação final com um mínimo de 3 participantes com exceção da classe feminina.

Os casos de igualdade de pontuação nas classificações final serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto nas alíneas a) e d) do Art 13.1.6 das PGAK 2021.

Para a Classificação do trofeu serão atribuídos os seguintes pontos por classe:

- 1.º Classificado – 25 Pontos
- 2.º Classificado – 22 Pontos
- 3.º Classificado – 20 Pontos
- 4.º Classificado – 18 Pontos
- 5.º Classificado – 16 Pontos
- 6.º Classificado – 14 Pontos
- 7.º Classificado – 12 Pontos
- 8.º Classificado – 10 Pontos
- 9.º Classificado – 8 Pontos
- 10.º Classificado – 6 Pontos
- 11.º Classificado e seguintes – 3 Pontos

Nas provas Regularidade Sport da Mêda e Regularidade Sport do Caldeirão – Guarda será aplicado um coeficiente de majoração de 1.5

## **ART. 8 – PRÉMIOS**

Serão atribuídos trofeus para a todos os participantes e em todas as Provas.

## **ART. 9 – RECLAMAÇÕES**

Quaisquer reclamações devem ser apresentadas nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 Art 14.º