

Além de outras que possam ser efetuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens deverá ser efetuada em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efetuadas para as Categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30, e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional de Karting e seus respetivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

As Verificações Técnicas Finais incidirão sobre a totalidade ou parte dos pontos descritos.

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR
TODAS	Fichas de verificação inicial preenchidas
	Marcar/selar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos
	Verificar números de competição
	Verificar publicidade obrigatória (se aplicável)
	Registar número de selos aplicados em cada kart
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.
	Verificar elementos de segurança, tais como: cabos de travão de segurança, serra -cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.
	Verificar colocação dos transponders

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS

À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas)	
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR
TODAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade)
	Kart coberto (não pode entrar coberto)
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)
	Fluidos ou <i>spray</i> (proibida a entrada)
	Interior do capacete
	Interior da mala da ferramenta
	Porta Karts - verificar seu conteúdo
	Identificativos do(s) Assistente(s) (só pode(m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)

**À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA**  
(treinos cronometrados, mangas e corridas)

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com número do kart	
	Proteção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
	Conformidade dos pneus (leitura de código de barras e medida VOC)	
	Marcação e/ou Selos	

**NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) - <i>facultativo, mas recomendável</i>	

**NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	Análise ao carburante	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD	

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

(poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
INICIAÇÃO	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, ignição e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
CADETES 4T	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de ignição, chassis e sistema de travagem com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
X30 Mini	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Ângulo de admissão e escape (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK-CIK)	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (selagem)	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
JUNIOR  X30	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Caixa de lamelas	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Ângulo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos " <i>transfers</i> " (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK- CIK)	
	Largura e altura máxima das janelas admissão, escape e " <i>transfers</i> "	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir selagem)	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (segundo FH)	
Eixos		
Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável		

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
X30 Super Shifter	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e relação final (pinhão)	
	Ângulo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos " <i>transfers</i> " (lâmina conforme desenho técnico 18 do RTIK- CIK)	
	Verificação e medição do cilindro e respetivo espaçador segundo F.H.	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Escape	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	