



REGULAMENTO DESPORTIVO



VISA FPAK Nº 563/TRAA/2021 Emitido em 26/04/2021

Atualizado em 16.06.2021

ARTIGO 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1- O Terceira Automóvel Clube, Clube Asas do Atlântico e o Pico Automóvel Clube, com a colaboração da Associação Graciosa de Promoção de Eventos e em parceria com os seus patrocinadores, organizam uma manifestação desportiva devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada de **Troféu de Ralis Asfalto Açores (TRAA)**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), regulamentos técnicos aplicáveis, e pelo presente regulamento e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2- Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

ARTIGO 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Com representantes dos clubes e associações organizadoras, constituem a comissão organizadora do TRAA: Carlos Goulart, Paula Sequeira, Francisco Andrade, Paulo Silveira, José Ponte, Tiago Carvalho, António Sequeira e Suzie Vieira.



Endereço: Clube Asas do Atlântico
Aeroporto de Santa Maria
Rua da Horta s/n
9580-421 - Vila do Porto

ARTIGO 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1- Serão admitidas viaturas de **2 (duas) e 4 (quatro) rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

3.1.1- VIATURAS - PROMOÇÃO (GR. P)

-Todas as viaturas de **2 (duas) e 4 (quatro) rodas motrizes com homologação FIA/FPAK válida inseridas nas viaturas classes RC2N, RC3, RC4 e RC5 com FH válida. e em conformidade com o descrito na respetiva FH) autorizadas a participarem em 2021 em ralis nacionais e internacionais. (Obrigatoriedade de serem inscritas no Grupo de Promoção).**

- Viaturas em extensão de homologação pelo período de 8 anos a partir do final da FH e em conformidade com a **FH mesma** e suas extensões. ~~e em conformidade com o descrito na respetiva FH).~~

~~Todas as viaturas de 4 (quatro) rodas motrizes (viaturas com FH válida ou caducada em conformidade com a respetiva FH).~~

- Todas as viaturas ~~de 2 (duas)~~ com homologação FIA/FPAK caducada, ~~mas com extensão de homologação FIA/FPAK e respeitando e estando~~ em conformidade com a respetiva FH ~~(exceto viaturas WRC).~~

3.1.2 - VIATURAS - GRUPOS X

-Todas as viaturas de **2 (duas) e 4 (quatro) rodas motrizes** não homologadas (sem FH), sujeitas à emissão de Passaporte Técnico pela FPAK e ainda viaturas que tendo possuído FH tenham modificações para além do descrito na **FH mesma**.

- Todas as viaturas ~~de 2 (duas) e 4 (quatro) rodas motrizes como~~ **com** motorização Diesel até 3500cc nominal e Turbo Diesel, até 3500cc após aplicação do coeficiente de correção (cc nominal x1.5).

~~Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida Classes RC2; RC2N e RGT integradas no Grupo X5/12. Viaturas RC2 e RGT não pontuam para esta prova competição, poderão participar nas provas de acordo com o art. 11.3.~~

- Todas as viaturas ~~das classes RC2 e RGT com homologação FIA/FPAK válida,~~ integradas no Grupo X5 **não pontuam para esta competição**, apenas poderão participar nas provas de acordo com o art. 11.3.

3.1.3- VIATURAS – CLASSICOS

-Todas as viaturas Clássicos, conforme a regulamentação prevista no Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis do ano em curso.



3.2- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes **GRUPOS** e **CLASSES**:

	GRUPO	CLASSES - DESCRIÇÃO	
PROMOÇÃO	P1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 1 - 2RM até 1400cc	
		Classe 2 - 2RM de 1401 a 1600cc	
		Classe 3 - 2RM de 1601cc a 2000cc	
	P2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 4 - 2RM mais de 2001cc a 3500 3000 cc	
		Classe 5 - de 3001cc a 3500cc	
		Classe 5 - 4RM de todas as cilindradas	
	P3 (4 RM)	Classe 6 - até 2500cc	
		Classe 7 - de 2501cc a 3500cc	
GRUPO X	X1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 6 8 - 2RM até 1400cc	
		Classe 7 9 - 2RM de 1401 a 1600cc	
		Classe 8 10 - 2RM de 1601cc a 2000cc	
	X2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 9 11 - 2RM de 2001cc a 3500 3000 cc	
		Classe 12 - de 3001cc a 3500cc	
		Classe 10 - 4RM de todas as cilindradas	
	X3 (4 RM)	Classe 13 - até 2500cc	
		Classe 14 - de 2501cc a 3500cc	
	X4 (Diesel)	Classe 11 15 - Diesel de todas as cilindradas	
	X5	Classe 12 16 - Classes RC2, RGT e viaturas WRC com FH FIA atual. (RC2 e RGT não pontuam para esta prova competição)	
	CLASSICOS	VC	Classe 13 17 - Clássicos de todas as cilindradas

ARTIGO 4 - PARTICIPANTES - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1- Esta prova é reservada a 1º condutores e 2º condutores/navegadores detentores de licença desportiva NACIONAL C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2- Em cada prova do TRAA serão admitidos como concorrentes os próprios condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença de concorrente.

4.3- No caso em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao condutor designado no boletim de inscrição.

4.4- De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por 2º condutores/navegadores diferentes.

ARTIGO 5 - JURISDIÇÃO

5.1 - Todos os participantes ao TRAA, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

5.2- Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

5.3- À organização do TRAA, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer



haja sido vítimas, quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infrações legais, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser imputada aos infratores.

5.4- A organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após prévia ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até à desqualificação em uma ou mais competições ou até à desqualificação da totalidade do evento, a qualquer concorrente que não respeite à letra o espírito do presente regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome e imagem do evento desportivo em causa ou dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

5.5- Cada prova pontuável para o TRAA terá o seu regulamento particular, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

ARTIGO 6 - ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

6.1- Nas **competições provas** em que o TRAA seja hierarquicamente considerado o evento de maior importância:

6.1.1- Para a primeira prova - a atribuição da ordem dos números de competição para os concorrentes inscritos será atribuída, os primeiros dez, pela classificação absoluta do TRAA do ano anterior e aos restantes concorrentes, a critério do organizador.

- **Nas competições provas seguintes** - aos primeiros dez segundo a classificação geral provisória do CAR do corrente ano (absoluto), reportada à data do fecho de inscrições para a respetiva prova, sendo a atribuição dos números de competição prova aos restantes concorrentes, deixada ao critério do organizador.

6.2- No caso de condutores reconhecidamente rápidos, o organizador poderá, por exceção ao disposto no art. 6.1.1 e até a um máximo de 3 condutores, atribuir-lhes números de competição, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

6.3 - Ao Vencedor do Troféu de Ralis Asfalto Açores (absoluto) em título, será sempre atribuído o número de competição mais baixo.

ARTIGO 7 - PUBLICIDADE

7.1- De acordo com o art. 15 das PGAK.

ARTIGO 8 – **COMPETIÇÕES PROVAS** PONTUÁVEIS – ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS **COMPETIÇÕES PROVAS**

8.1- O percurso comum da prova de estrada deverá evitar quanto possível as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

8.2- As **competições provas** pontuáveis para o TRAA incluirão no seu percurso até 9 (nove) provas especiais de classificação (PEC), sendo que a quilometragem de cada uma não poderá ser inferior a 4 km e superior a 20 km, de acordo com o art. 19 das PER - Outros Ralis.

8.3- Nos reconhecimentos aplicar-se-á o previsto no art. 14.1 das PER.

8.4- Após as verificações técnicas iniciais, as viaturas participantes deverão entrar em parque de partida, de acordo com o horário estabelecido no regulamento particular.

8.5- Para o Rali 2 aplica-se o estipulado no art. 21 das PER.

8.6- Os reabastecimentos e combustíveis reger-se-ão pelo art. 12 das PER.



8.7– Para os Parques de Assistência (PA) das diferentes provas, aplica-se o estipulado no art. 12.4 das PER. ~~e no regulamento do CAR.~~

ARTIGO 9 - COMPETIÇÕES PONTUÁVEIS – COMPETIÇÕES E CLUBE ORGANIZADOR

PROVA	ORGANIZADOR
XX ALÉM MAR RALI TAC	TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE
RALI ILHA GRACIOSA	TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE
XL RALLYE ALÉM MAR SANTA MARIA	CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO
XXI RALI ALÉM MAR ILHA LILÁS	TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE
X PICO RALI	PICO AUTOMÓVEL CLUBE

9.1– A organização reserva-se ao direito de modificar o presente calendário, acrescentando qualquer outra prova substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das competições, sempre mediante o prévio acordo da FPAK.

ARTIGO 10 - INSCRIÇÕES NO TRAA

10.1– Para efeitos de pontuação no TRAA, apenas serão considerados os condutores previamente inscritos no Troféu de Ralis Asfalto Açores, a inscrição será válida após o preenchimento e envio do boletim de inscrição e respetiva liquidação taxa no valor de 10€.

ORGANIZADOR	EMAIL	MORADA
TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE	ralis@tac.com.pt	AVENIDA JÁCOME DE BRUGES 9700-102 ANGRA DO HEROÍSMO
CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO	sakcaa@gmail.com	RUA DA HORTA S/N 9580-421 VILA DO PORTO
PICO AUTOMÓVEL CLUBE	comissaodesportivapac@gmail.com	PATINÓDROMO INTERNACIONAL DA MADALENA APARTADO 32 9951-909 MADALENA

10.2– A necessidade de inscrição prévia no TRAA não se aplica ao caso dos 2º condutores / navegadores, que dela estão dispensados. Contudo, só serão atribuíveis pontuações no TRAA aos 2ºs condutores / navegadores cujo condutor esteja oficial e regulamentarmente inscrito no TRAA.

10.3– A inscrição no TRAA pode ser efetuada até ao dia de fecho das inscrições da respetiva prova pontuável.

10.4– Data limite para a inscrição no TRAA:

ATÉ AO FECHO DAS INSCRIÇÕES DA 3 2ª PROVA

10.5– O TRAA só se realizará se houver no **mínimo 15** (quinze) concorrentes inscritos.

10.6– O TRAA está limitado a um **total de 60** (sessenta) inscritos.

10.7– A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.



ARTIGO 11 - INSCRIÇÕES NAS **COMPETIÇÕES PROVAS**

11.1– A inscrição em cada uma das **competições provas** pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados através do Portal FPAK, segundo art. 9.3.1 das PGAK.

11.2– O valor da inscrição nas diferentes competições, **para os concorrentes inscritos no TRAA** será no mínimo de 70.00 € e nunca superior a 100.00 €. Nas competições também pontuáveis para o Campeonato dos Açores de Ralis, os valores serão, no mínimo 80.00 € e nunca superior a 120.00 €.

11.3– A organização poderá aceitar concorrentes **eventuais** (concorrentes não inscritos no TRAA), no entanto a aceitação dos mesmos deverá ser expressa no regulamento particular da prova, ocupando assim a vaga em aberto.

11.4– Os concorrentes considerados eventuais, não retirarão pontos aos concorrentes inscritos no TRAA, no entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estão inseridos.

ARTIGO 12 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

12.1– Em cada prova pontuável, os participantes ao TRAA, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

GERAL ABSOLUTA / GRUPOS/ SENHORAS

1º	25 pontos	6º	10 pontos
2º	20 pontos	7º	8 pontos
3º	17 pontos	8º	6 pontos
4º	14 pontos	9º	4 pontos
5º	12 pontos	10º	2 pontos

Nota: Todos os restantes participantes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

~~12.2~~– Pontuação extra — atribuída ao vencedor de cada PEC (absoluto, grupos e senhoras), de acordo com o art. 13.1.1 das PGAK.

~~12.4-12.2~~– Senhoras independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º condutor ou 2º condutor/navegador do sexo masculino.

~~12.5-12.3~~– Em todas as classificações finais de cada prova do TRAA, eventuais casos de empate, serão resolvidos segundo as normas previstas no art. 25 das PER.

ARTIGO 13 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO NAS **COMPETIÇÕES PROVAS**

13.1 – Por cada prova serão entregues os seguintes troféus:

Geral Absoluta

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu



TRAA 2RM

1º	Troféu + Troféu
----	-----------------

* De acordo com o art. 14.5

Geral Absoluta Senhoras

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu

* De acordo com o art. ~~12.4~~12.2

Classes

1º	Troféu + Troféu
----	-----------------

13.2 – A organização do TRAA poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

13.3 – Todos os prémios são acumuláveis.

§ De acordo com o art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

ARTIGO 14 - CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TRAA

14.1– Para a classificação final do TRAA serão considerados, os **4 (quatro)** melhores resultados obtidos pelos participantes, nas **5 (cinco)** ~~competições~~ **provas** pontuáveis.

14.2 – Para efeitos de classificação final do TRAA é necessário um número mínimo de **3 (três)** participações nas competições pontuáveis.

14.3– Para que o Troféu e respetiva classificação final sejam considerados válidos, é necessária a realização **mínima de 3 (três) provas** referidas no art. 9.

14.4– Será declarado vencedor do TRAA, o condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com os Art.12 e 14 do presente regulamento.

14.5 - Inserido no TRAA disputa-se o TRAA 2RM, será extrapolada uma classificação para efeito considerando todos os condutores que participem nas provas inseridos em grupos reservados a viaturas de 2 (duas) rodas motrizes.

~~14.5~~ **14.6** - No caso de 2 ou mais condutores terminarem o troféu com idêntico número de pontos, serão utilizados os critérios de desempate previstos no art. 13.1.6 alíneas a), b) e c) das PGAK.

~~14.6~~ **14.7** - Em último recurso, a organização do TRAA designará ela mesmo o vencedor e desempatará os outros eventuais casos, baseando-se sobre quaisquer outros critérios que entenda apropriados, depois de devidamente ratificados pela FPAK.

~~14.7~~ **14.8** - **A não realização de uma ou mais as provas referidas no art. 9, o número de resultados para efeitos de classificação será reduzido em uma prova e assim sucessivamente até o mínimo de 3 (três) provas.**



ARTIGO 15 - PRÉMIOS FINAIS DO TRAA

15.1– Após terminada a prova serão entregues os seguintes prémios:

Geral Absoluta

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu
4º	Troféu + Troféu
5º	Troféu + Troféu

TRAA 2RM

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu

* De acordo com o art. 14.5

Geral Absoluta Senhoras

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu

* De acordo com o art. 12.4-12.2

Grupos

1º	Troféu + Troféu
2º	Troféu + Troféu
3º	Troféu + Troféu

15.2 – Todos os prémios são acumuláveis.

15.3 – Todos os 1º condutores e/ou 2º condutores/navegadores classificados no TRAA sem direito aos prémios referidos no art. 15.1, receberão um prémio final de participação.

15.4 – A organização do TRAA poderá atribuir no final do evento outros prémios.

ARTIGO 16 - TROFÉU DE 2ºS CONDUTORES / NAVEGADORES

16.1- Será realizado em paralelo com o TRAA um Troféu de 2ºs condutores / navegadores.

16.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de 2ºs condutores / navegadores, o 2º condutor / navegador obterá uma pontuação idêntica à do condutor.

16.3- Um 2º condutor / navegador poderá trocar de condutor durante o ano e assim somar pontos com condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

16.4- Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos condutores.



ARTIGO 17 - RECLAMAÇÕES - APELOS – MODIFICAÇÕES

17.1– Casos omissos no presente regulamento, serão analisados e decididos pela comissão organizadora.

17.2– Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o art. 1.6 e 1.6.1 das PGAK.

17.3– Conduta anti-desportiva e/ou violação grosseira da regulamentação em vigor será passível de pronúncia pelo CCD da Prova ou ADN.

17.4 – Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos dos art. 13 e 15 do CDI bem como no art. 14 das PGAK.