

Publicado em 22.03.2021

Atualizado em 18.05.2021

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, o Campeonato Portugal de Todo-o-Terreno (CPTT), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), Regulamento Técnico do CPTT, pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.1.1 - Patrocinador Oficial do CPTT - AM/48

1.2 - Campeonatos em disputa no CPTT

| | | | |
|---|-------------|-----------------------|----------|
| Campeonato Portugal de TT | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Absoluto |
| Campeonato Portugal de TT Veteranos (+50) | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Absoluto |

| | | |
|---------------------------|---------|----------|
| Campeonato Portugal de TT | Equipas | Absoluto |
|---------------------------|---------|----------|

| | | | |
|-------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| Vencedor do Grupo | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo T 1 |
| | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo T 2 |
| | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo T 3 |
| | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo T 4 |
| | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo T 8 |

| |
|-------------------------------|
| Troféu Melhor Equipa Feminina |
|-------------------------------|

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

| Prova | Organizador |
|--|------------------------|
| BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO | C. P. K. AUTOMOBILISMO |
| BAJA TT DE LOULÉ | C. A. ALGARVE |
| BAJA TT ACP BP ULTIMATE | A. C. PORTUGAL |
| BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL | S. A. REGUENGUENSE |
| BAJA TT OESTE | E. C. BRANCO |
| BAJA TT PORTALEGRE 500 | A. C. PORTUGAL |
| BAJA TT ECB 2 * | E. C. BRANCO |

* A confirmar

2.2 - Cada um dos campeonatos só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - Conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas válidas.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória em todas as provas e ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR A, válida (ou grau superior) ou condutor NACIONAL B, válida (ou grau superior). De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

4.5 - Condutores a SOLO - em cada prova do CPTT são admitidos, desde que o regulamento particular da prova assim o preveja.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no ato da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos de **501 - 599**.

a) O nº 501 é atribuído ao campeão nacional do ano anterior. Se este o recusar e optar por outro, nenhum piloto o pode escolher.

Os nº **502 e 503** são atribuídos ao segundo e terceiro classificados do campeonato do ano anterior e não poderão ser escolhidos por outros pilotos.

b) aos pilotos não inscritos no CPTT são atribuídos pela organização.

c) esta regra não se aplica em provas internacionais.

5.2 - Ordem de Partida - conforme Art. 10.2 das PETT.

5.3 - Condutores reconhecidamente rápidos - não se encontrando classificados nos CPTT dos dois anos anteriores, o organizador poderá, por excepção ao disposto ao Art. 5.2, e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes um lugar de partida, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores pontuarem no CPTT - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

| | |
|---|-------|
| Inscrição no Campeonato Portugal de TT - 1ºs condutores | 150 € |
| Inscrição no Campeonato Portugal de TT - 2ºs condutores/navegadores | 0 € |
| Inscrição no Campeonato Portugal de TT - Veteranos (+ 50 anos) | 150 € |

6.1.1 - O CPTT é composto por sete provas, contando para apuramento da pontuação final somente os seis melhores resultados, e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.1.2 - Campeonato Portugal de TT - Veteranos (+ 50 anos) - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT e que tenham como data de nascimento o ano civil de 1971 ou anterior.

6.2 - Condição para as equipas pontuarem no CPTT - serão consideradas aquelas que tenham efectuado previamente a sua inscrição online no CPTT, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição (equipas) e sejam detentores de licença desportiva correspondente. **É da responsabilidade da equipa em cada prova, indicar no boletim de inscrição quais os pilotos que pontuam para a equipa.**

| | |
|--|----|
| Inscrição no Campeonato Portugal de TT - Equipas | 0€ |
|--|----|

6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1º condutores obtenham ou obteriam estando ou não inscritos no CPTT.

6.3.1 - O CPTT (2ºs Condutores/Navegadores) é composto por sete provas, contando para apuramento da pontuação final somente os seis melhores resultados e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.4 - Atribuição de pontuações - quaisquer pontuações para o CPTT só serão atribuíveis, a partir do momento em que o 1º condutor - 2º condutor navegador - equipa tenha oficializado a sua inscrição nos termos constantes no presente artigo.

6.5 - Locais de inscrição no CPTT:

6.5.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.

6.5.2 - Delegações FPAK

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Sede da FPAK | Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa | Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801 | licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt |
| Delegação FPAK Norte | Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos | Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875 | norte1@fpak.pt |
| Delegação FPAK Madeira | Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal | Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724 | madeira@fpak.pt |

6.6 - Inscrição no CPTT - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

6.7 - Data limite para a inscrição no CPTT

Até ao Fecho das inscrições da 4ª Prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova, aos campeonatos referidos no Art. 1, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral final.

7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

| | | | |
|----|-----------|-----|-----------|
| 1º | 25 Pontos | 6º | 10 Pontos |
| 2º | 20 Pontos | 7º | 8 Pontos |
| 3º | 17 Pontos | 8º | 6 Pontos |
| 4º | 14 Pontos | 9º | 4 Pontos |
| 5º | 12 Pontos | 10º | 2 Pontos |

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final - para a classificação final, são considerados os seis melhores resultados das sete provas e, excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

8.3 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final - Para o campeonato de equipas é considerado o total dos sete resultados.

8.4 - Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova o resultado obtido pelos dois melhores concorrentes da respectiva equipa na classificação geral final absoluta.

Na condição de que a equipa e o respectivo 1º condutor estejam inscritos no CPTT, nos termos definidos no Art. 6, do presente regulamento.

8.5 - Anulação de prova - no caso de uma prova referida no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

8.6 - Casos de igualdade de pontuação - segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.7 - Para fazer parte das classificações finais do CPTT - de acordo com o Art.13.3 das PGAK.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Seguro de prova - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

11.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

11.3 - Modificações ao presente regulamento - será introduzida, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

Art. 12 - SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO *GPS / GSM*- APROXIMAÇÃO

12.1 - Sistema *GPS / GMS* (ver Anexo I) - é obrigatória nas provas do CPTT. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem oficial contratada, sob a jurisdição do director de prova.

12.2 - Valor de Caução - **não aplicável no CPTT 2021.**

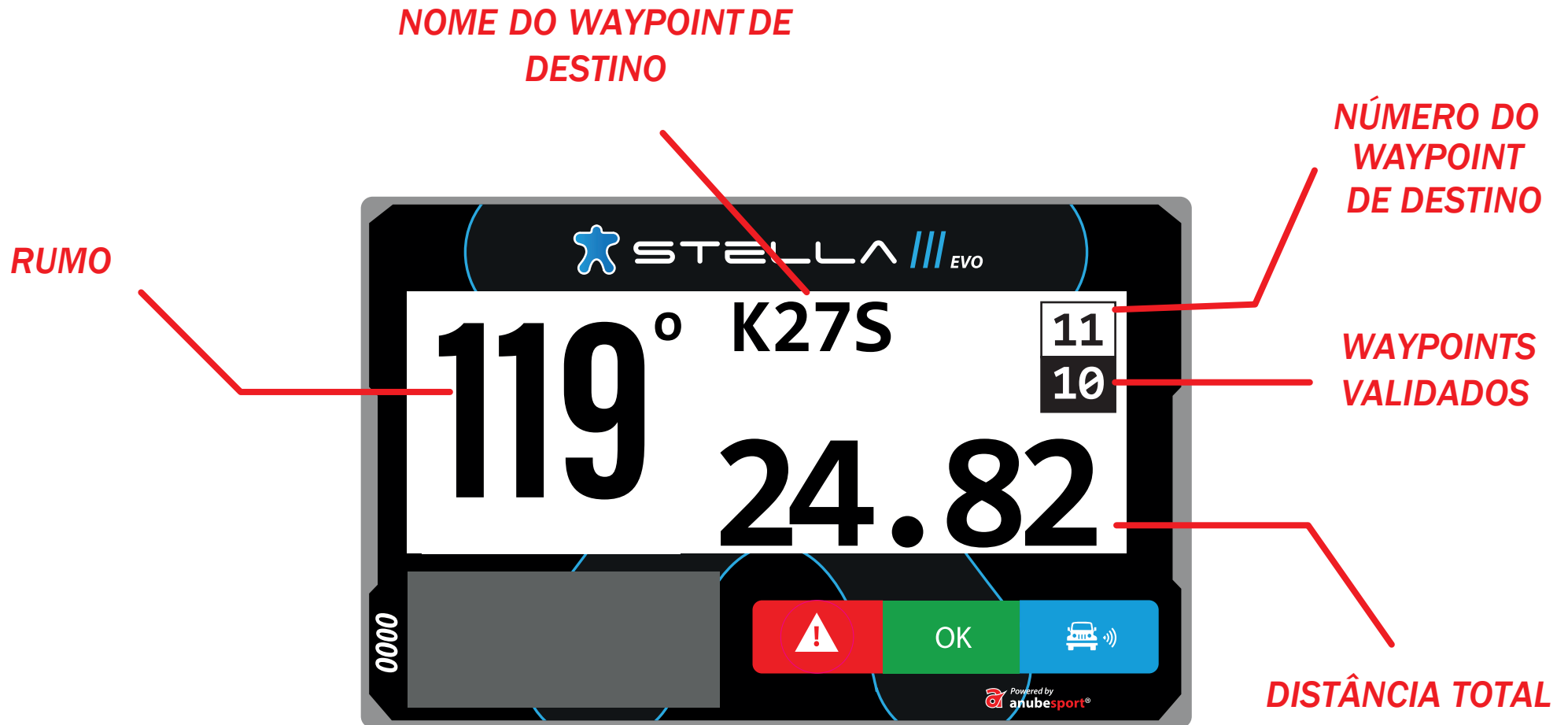
12.3 - Excepcionalidade - Na Baja TT ACP BP Ultimate e na Baja TT Portalegre 500, provas do calendário internacional FIA será conforme o regulamento da prova.

12.4 - Valor dos sistemas - O valor da taxa de utilização dos dois sistemas é de 110,70 € (por prova) e é suportado pelos concorrentes (valor indicado inclui o IVA á taxa de 23 %).

ANEXO I - EQUIPAMENTO STELA III (Aviso de ultrapassagem & GPS/GSM)



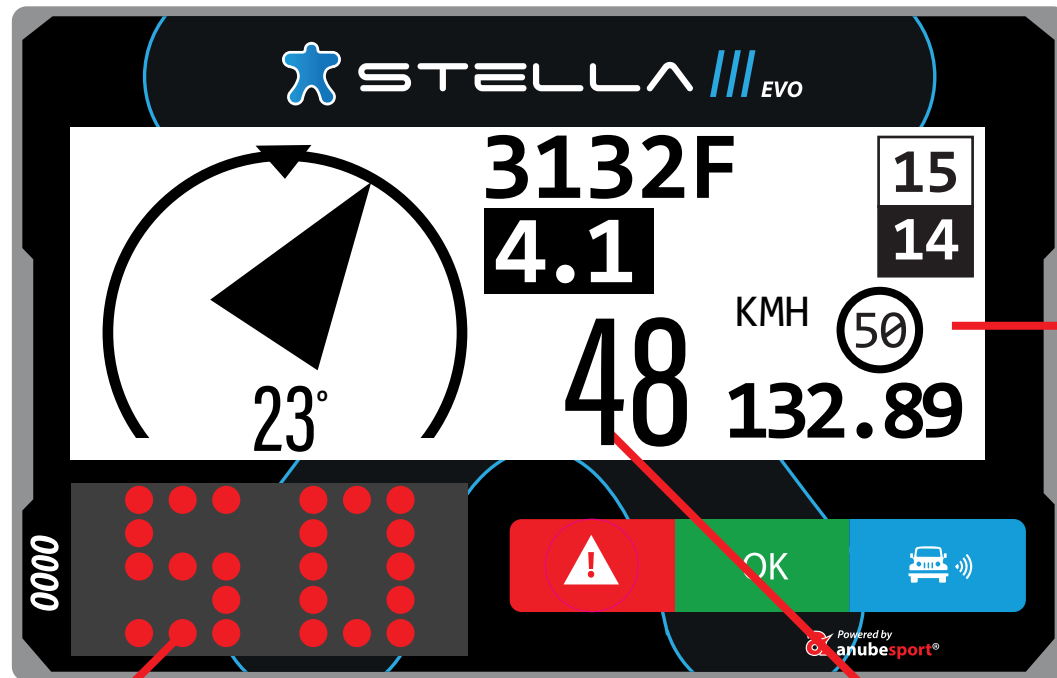
TELA PRINCIPAL



WAYPOINT



ZONA DE RADAR

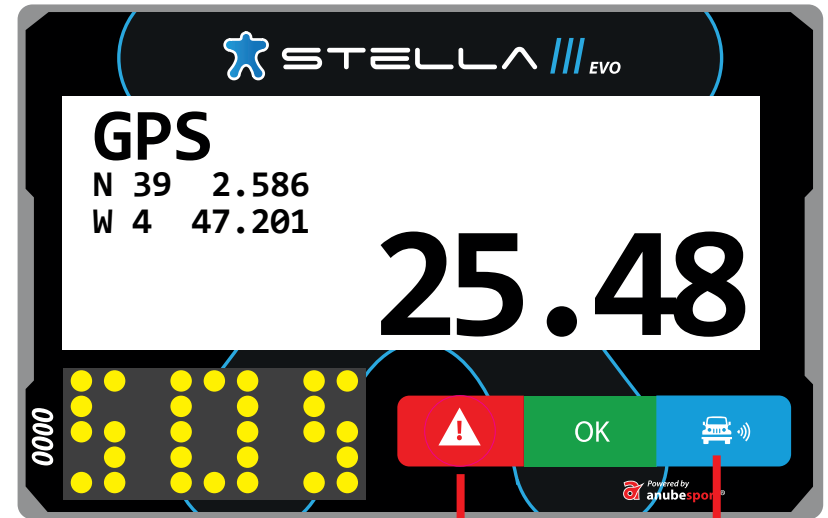
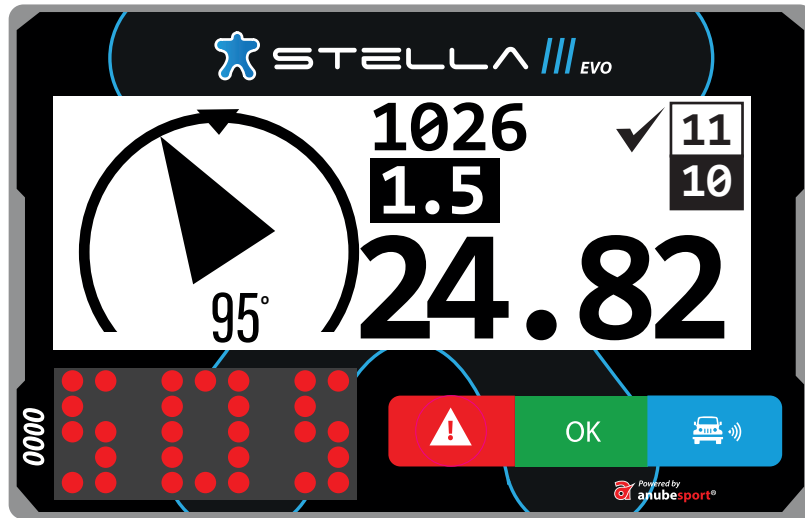


VELOCIDADE MÁXIMA

VELOCIDADE MÁXIMA

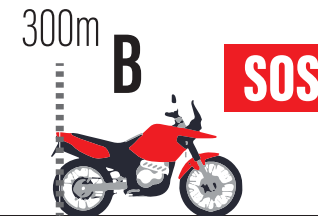
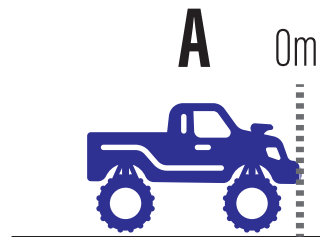
VELOCIDADE INSTANTÂNEA

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

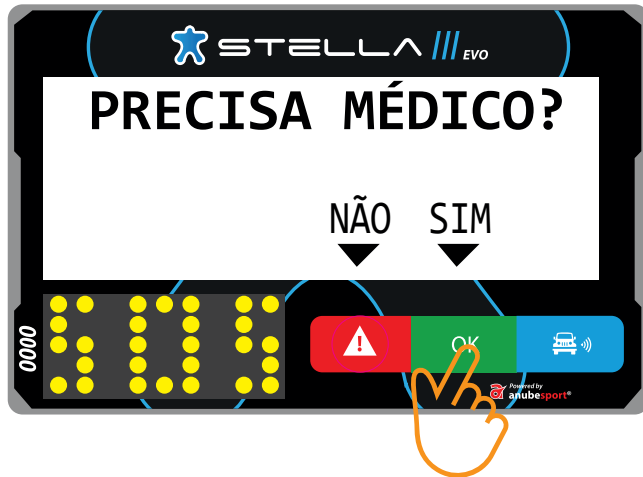


1 seg.

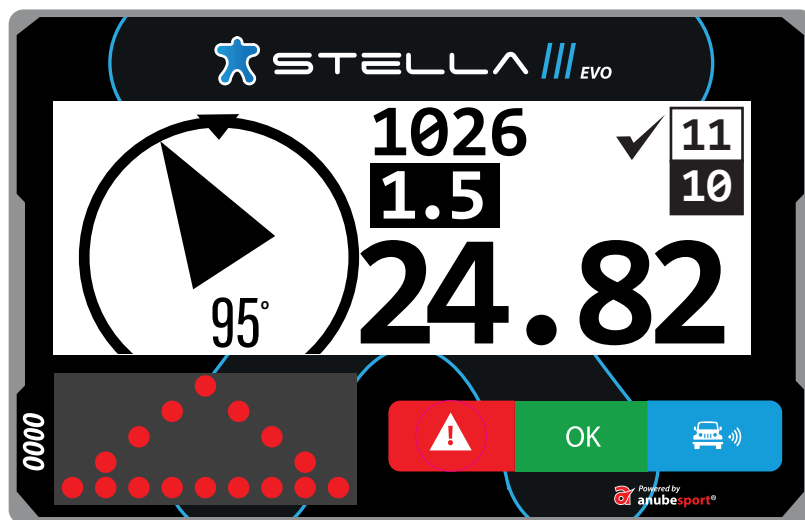
SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

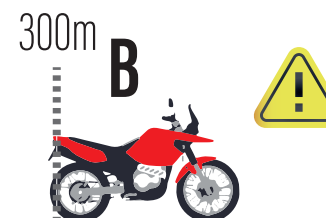
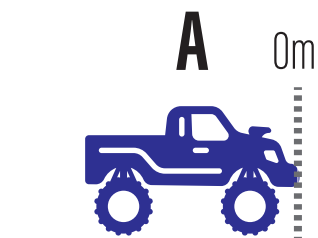


VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



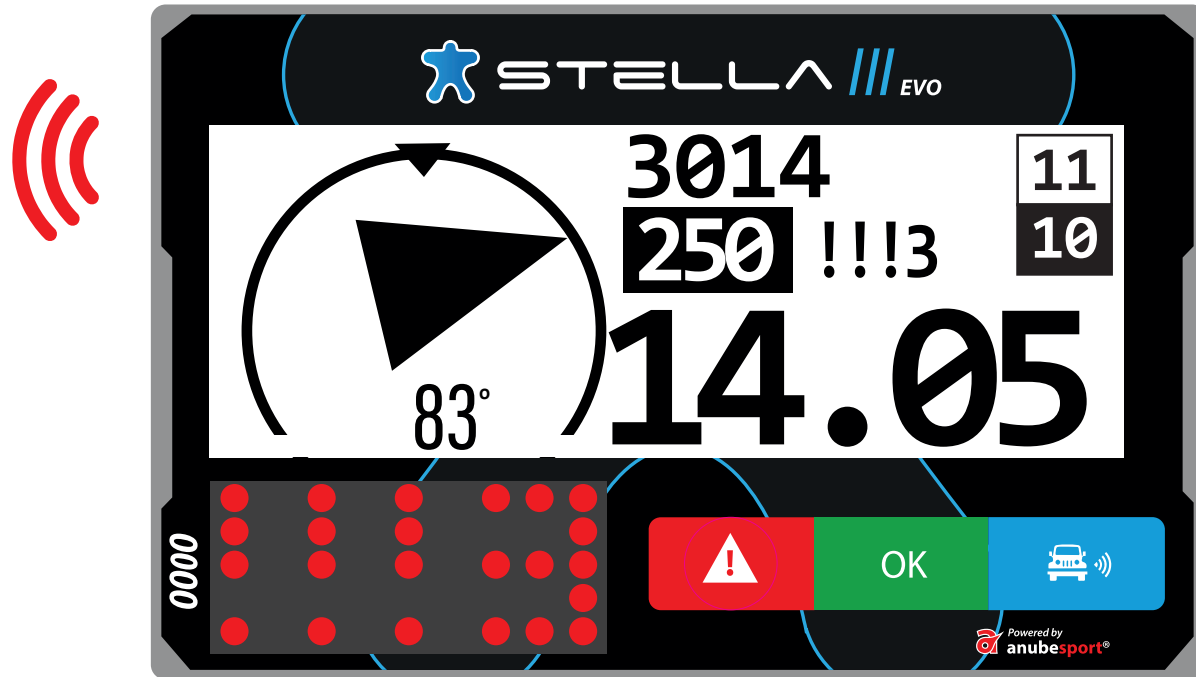
3 segundos

Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



- PISTA OBSTRUÍDA
- INCÊNDIO
- PERDIDO
- SEM COMBUSTÍVEL
- PRECISO DE RESGATE
- ABANDONO

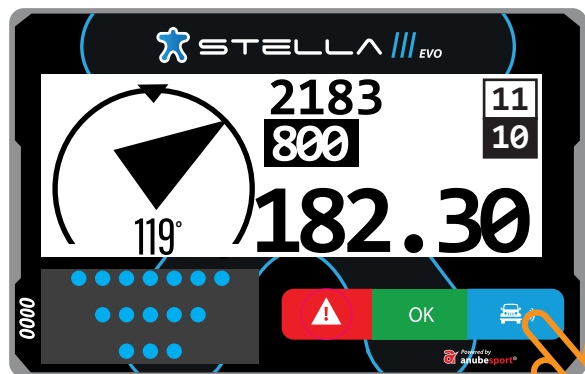
ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



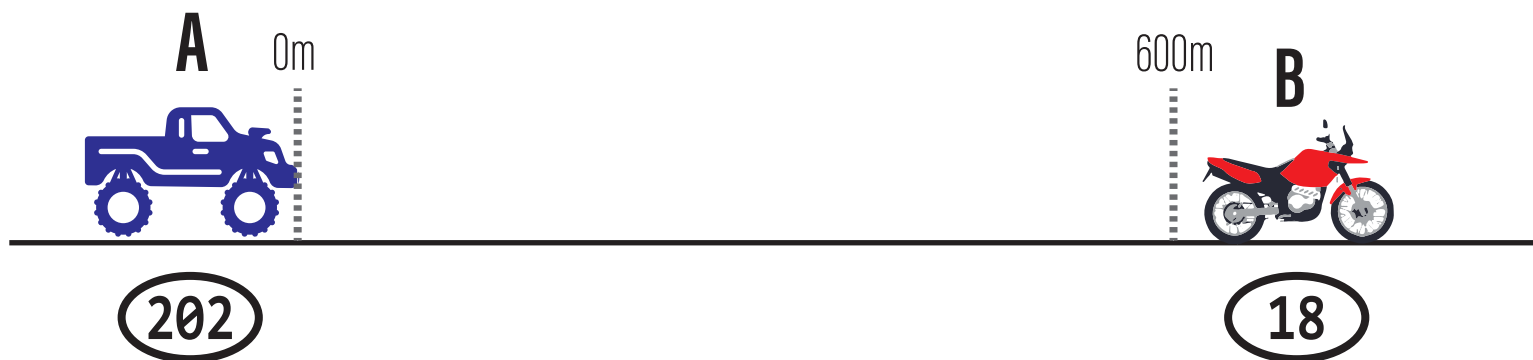
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



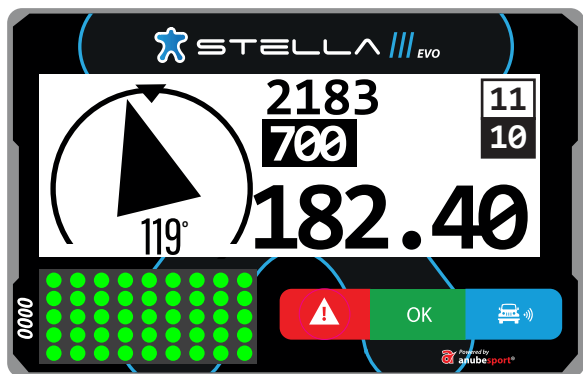
AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM

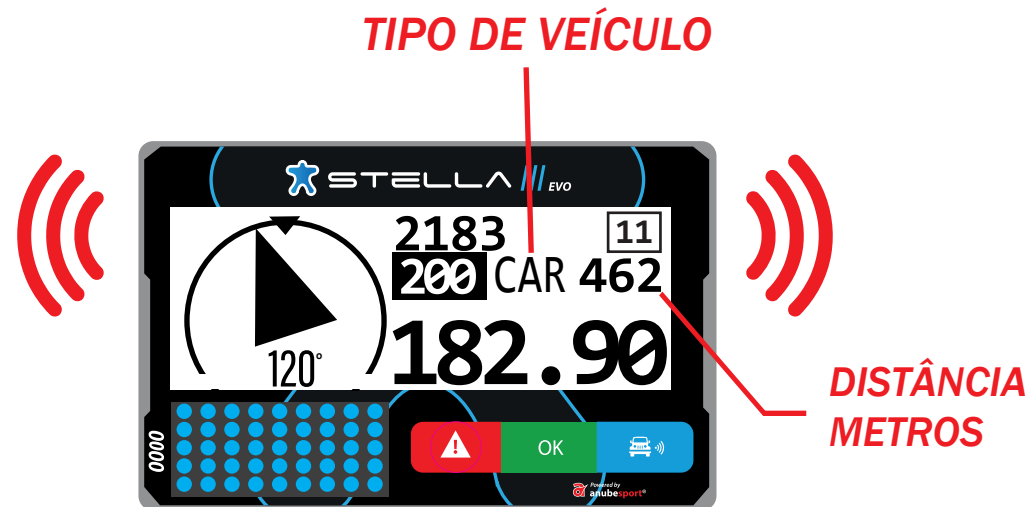
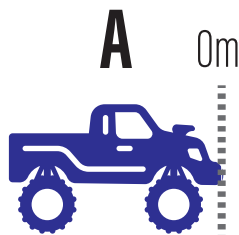


ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



VERDE

Alertando o veículo da frente durante 20 seg.

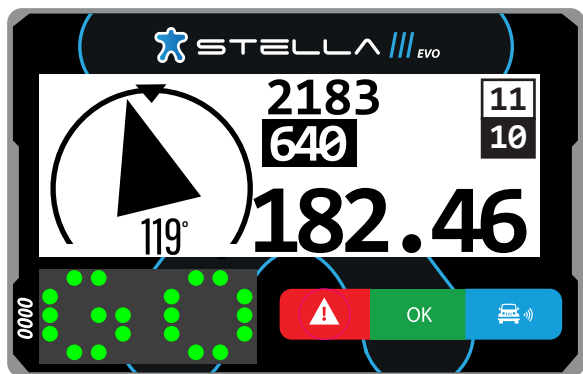


AZUL PISCANDO

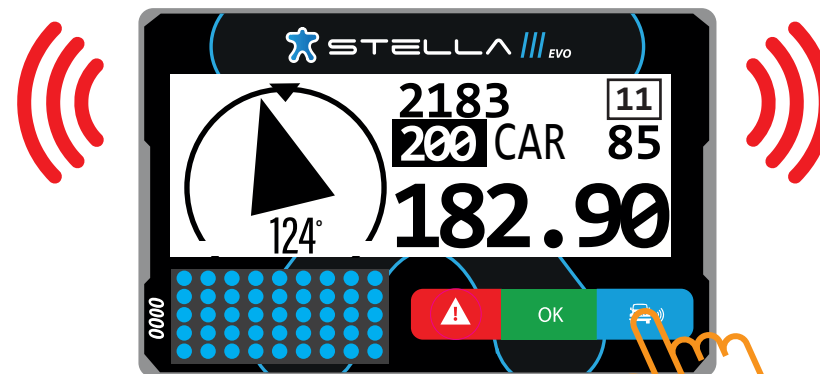
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

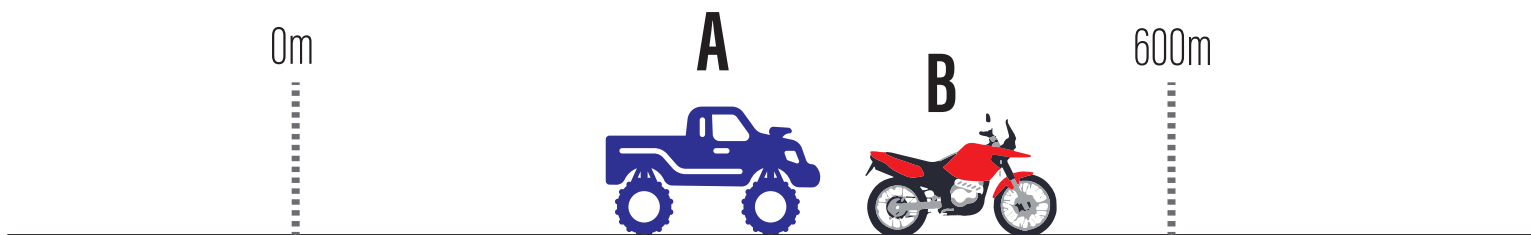


ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA

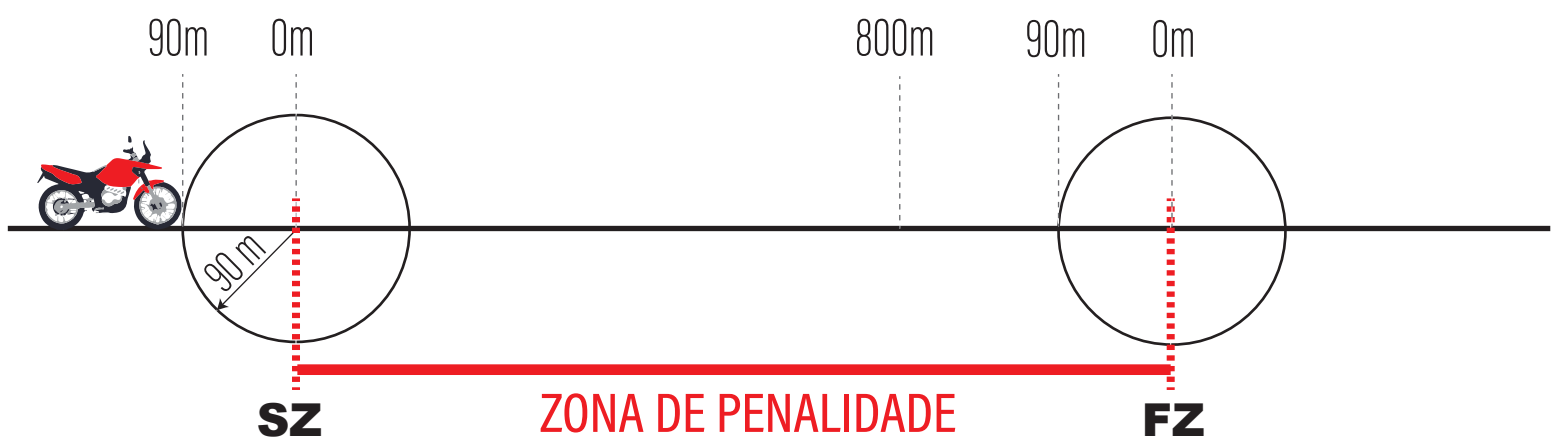
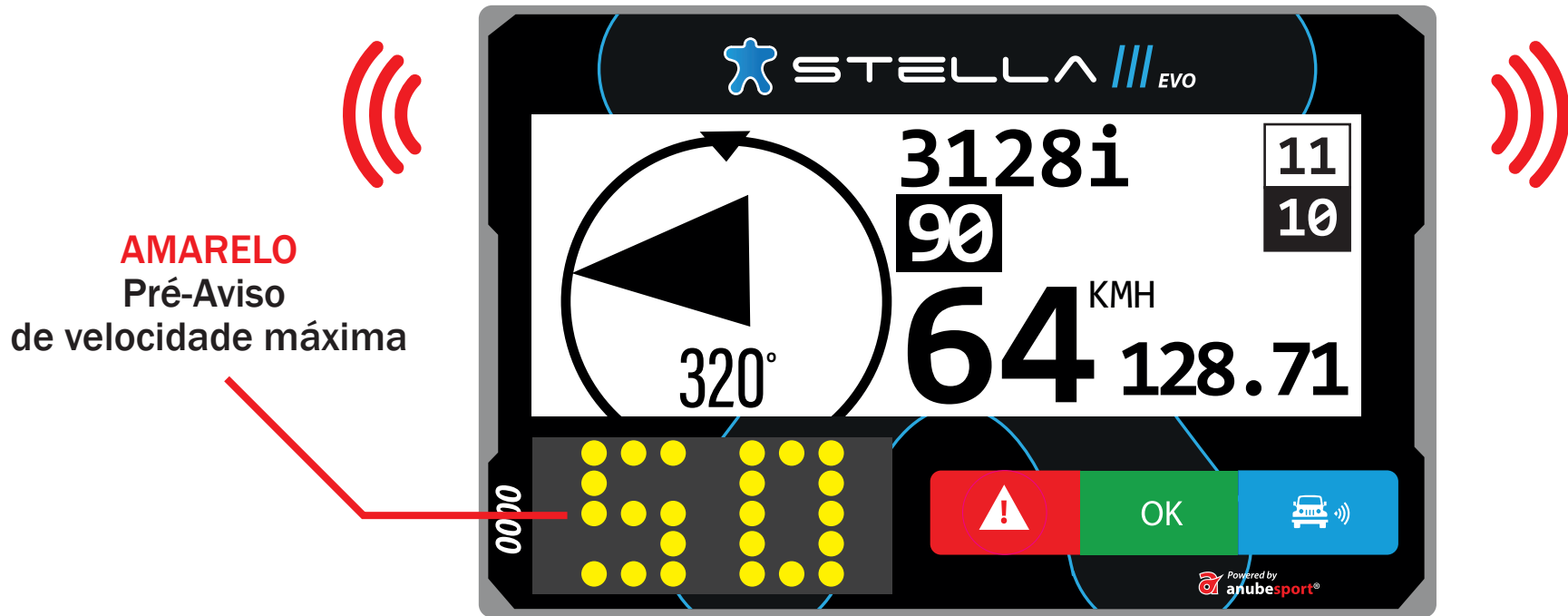


AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem con segurança

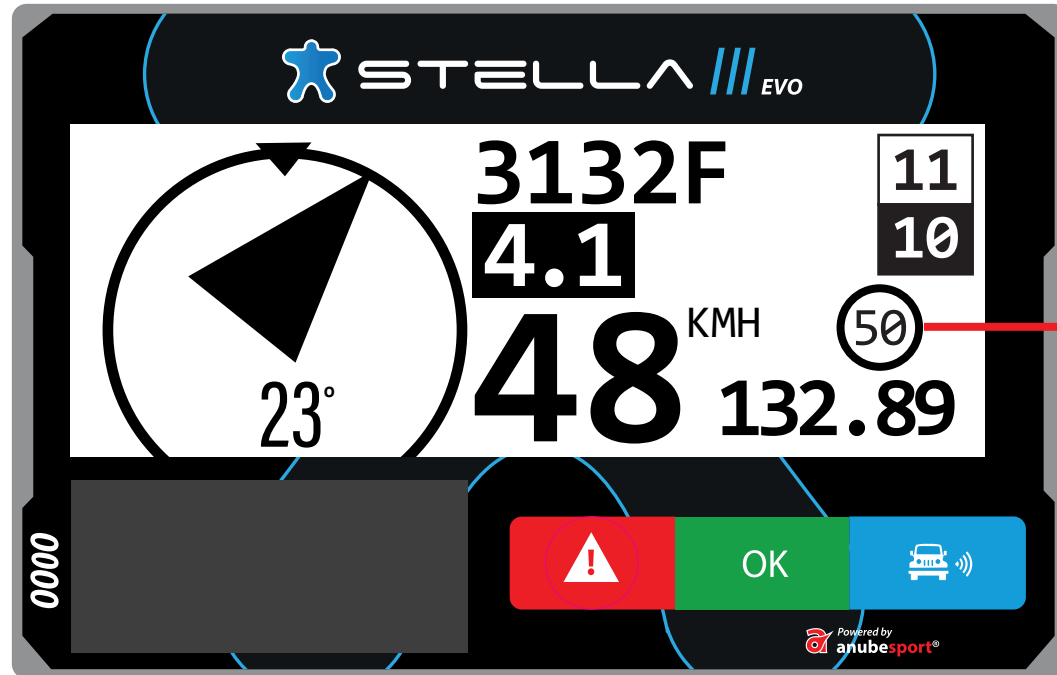
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



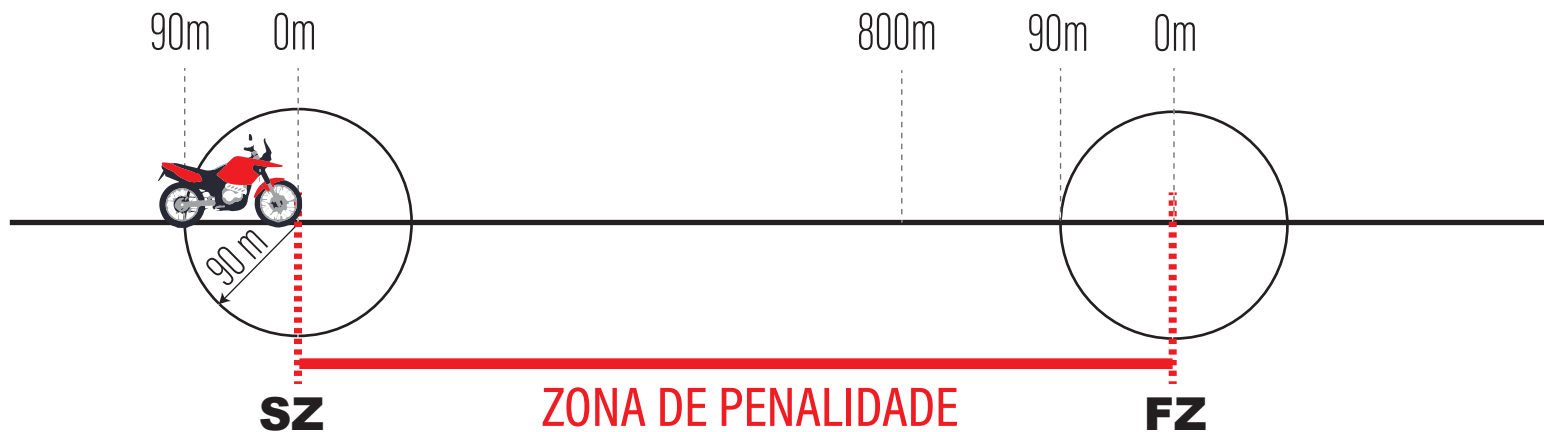
ZONA DE RADAR



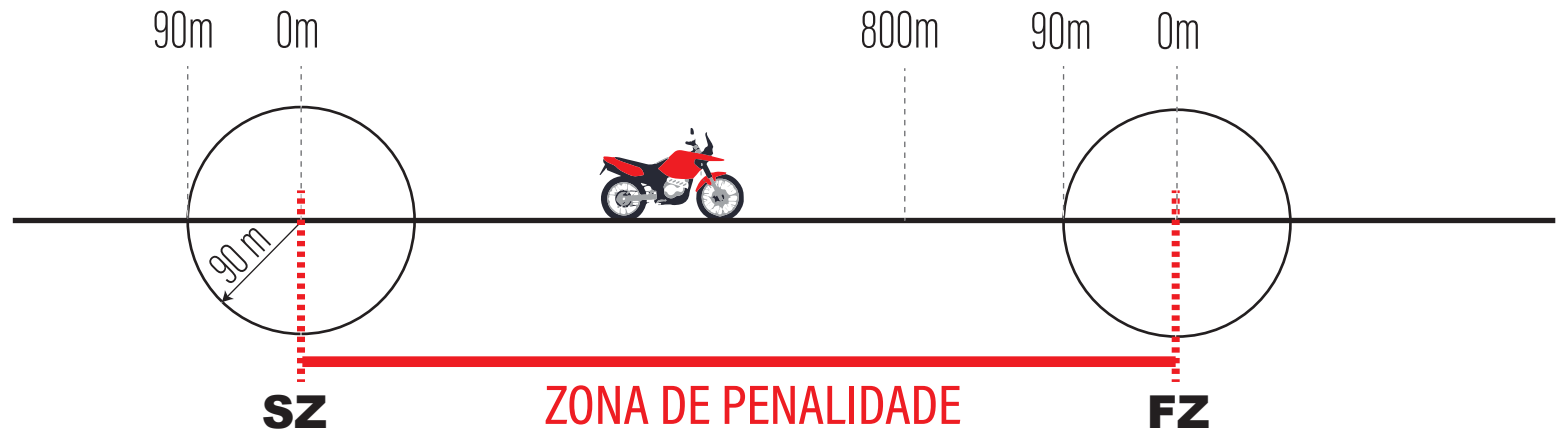
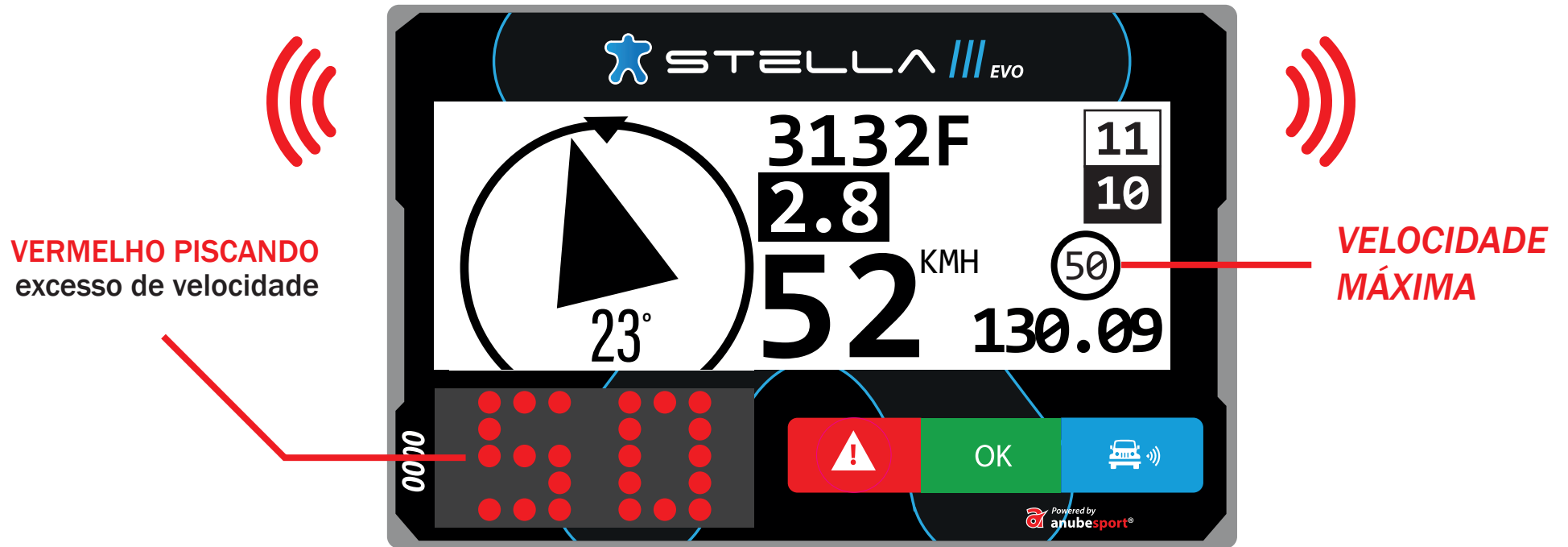
ZONA DE RADAR



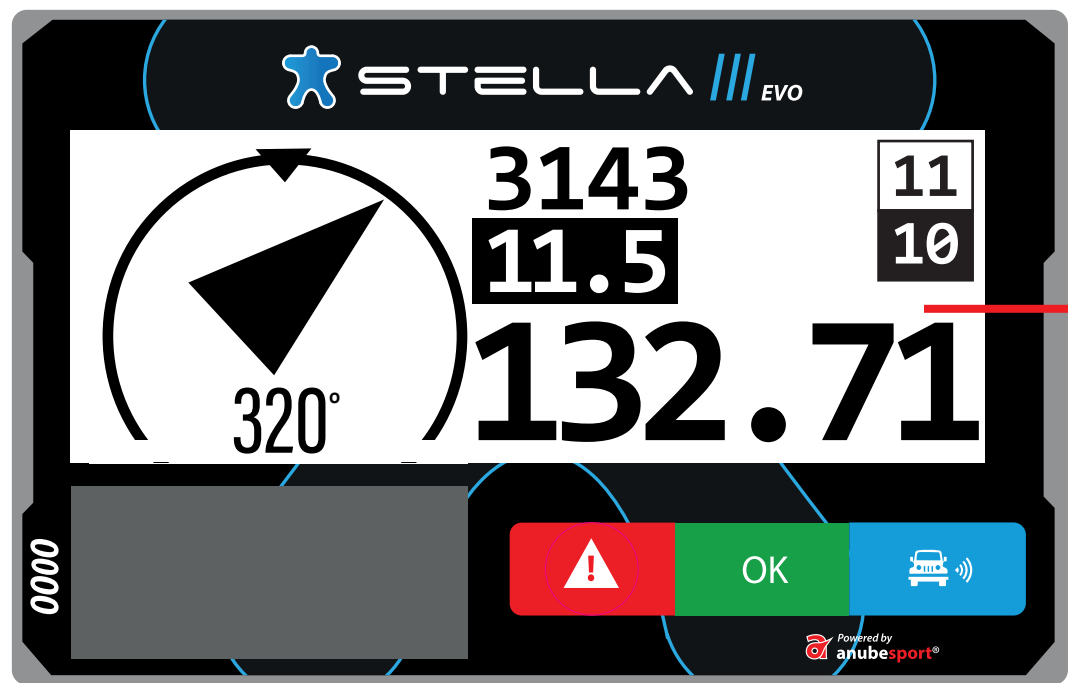
VELOCIDADE MÁXIMA



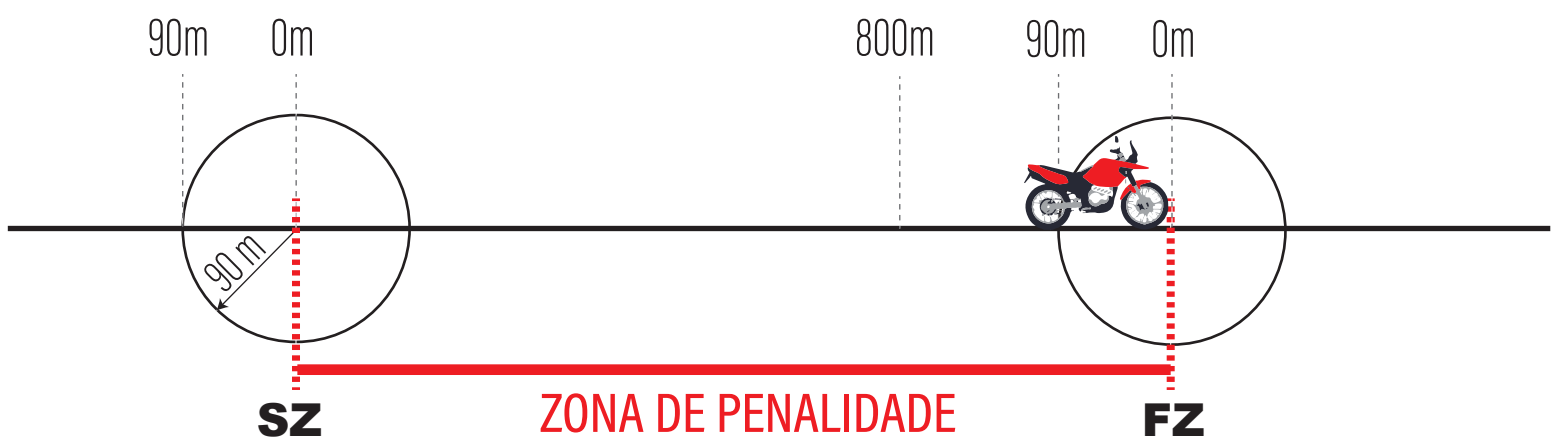
ZONA DE RADAR



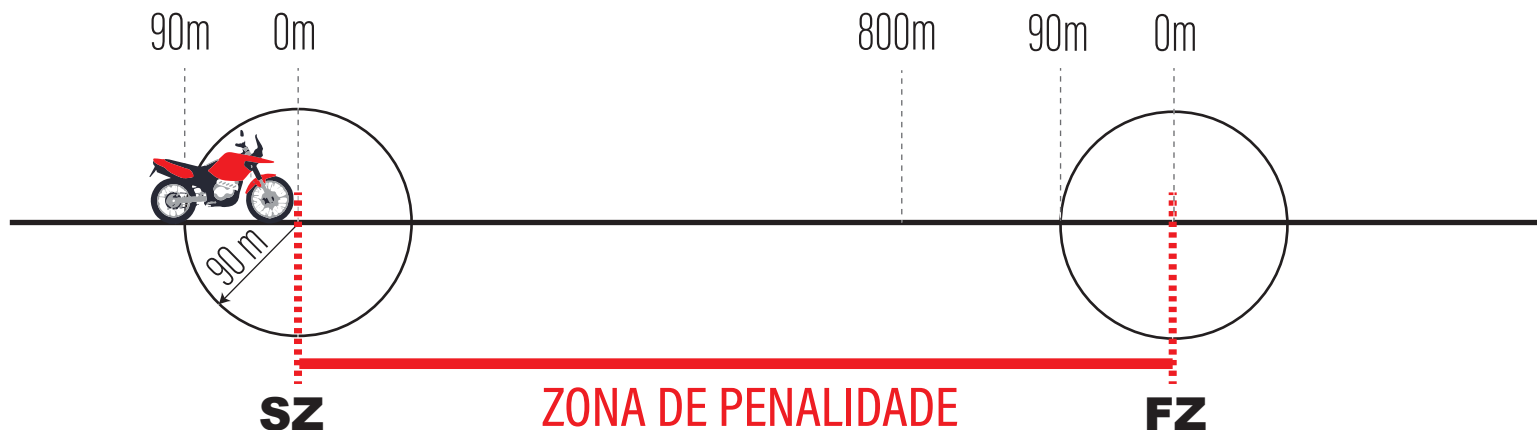
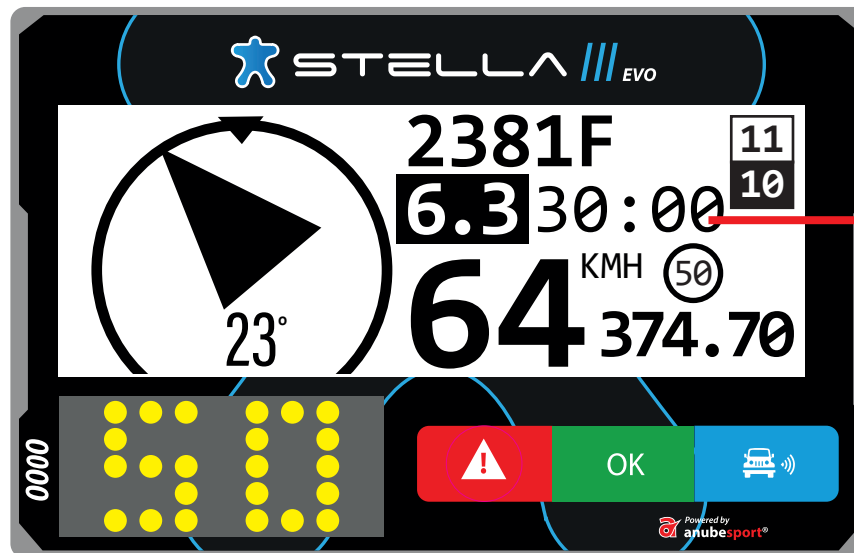
ZONA DE RADAR



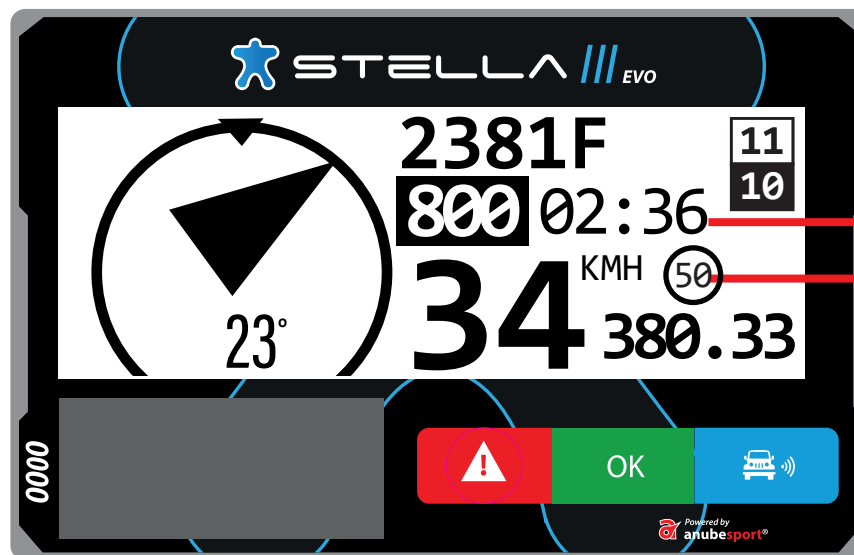
O SINAL DESAPARECEU
Fim zona de radar



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

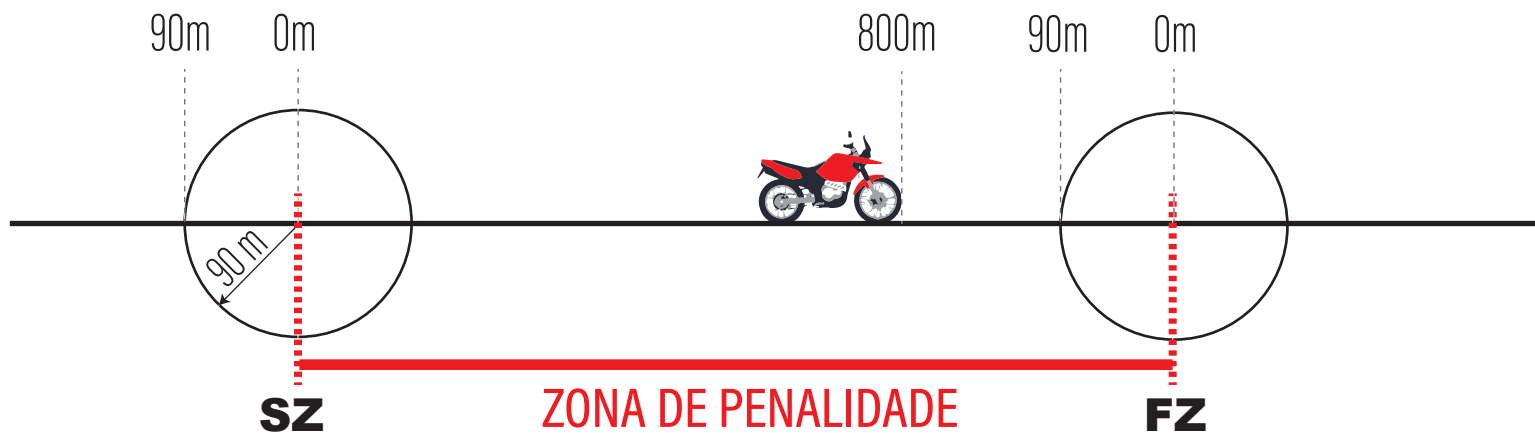


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

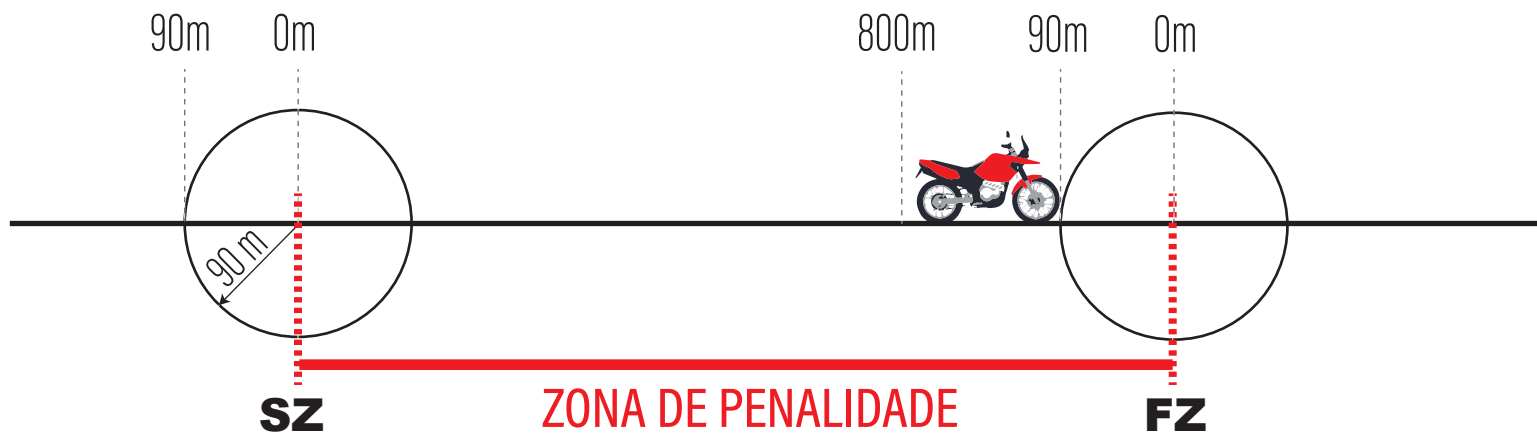
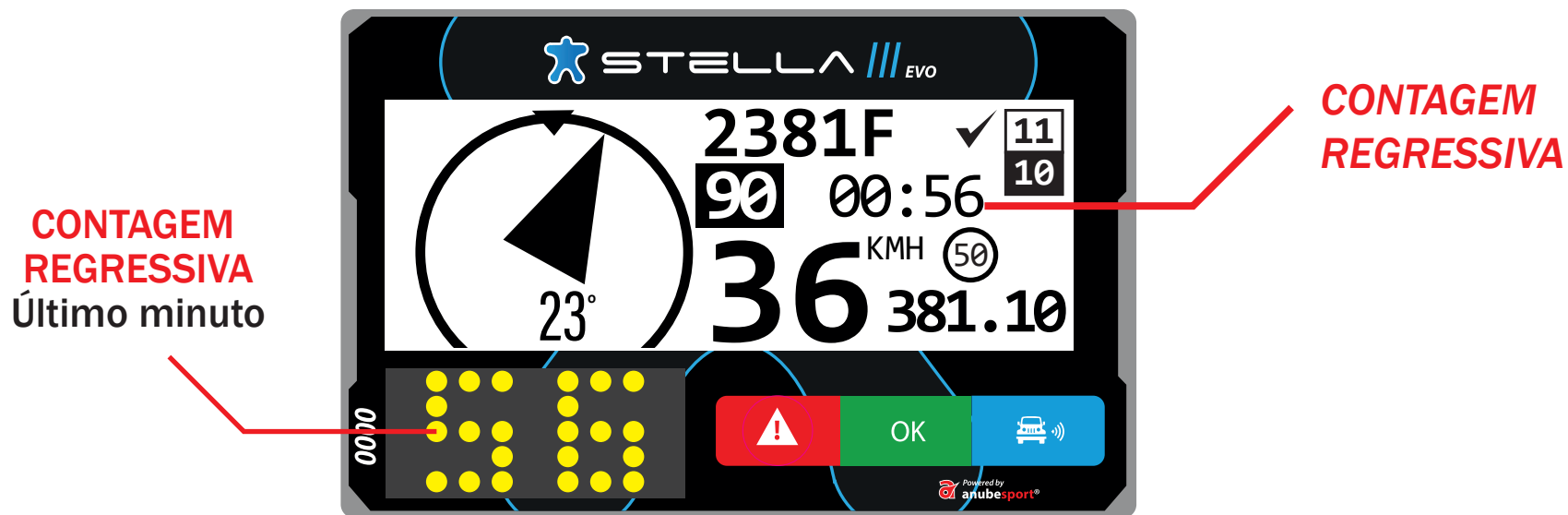


CONTAGEM
REGRESSIVA

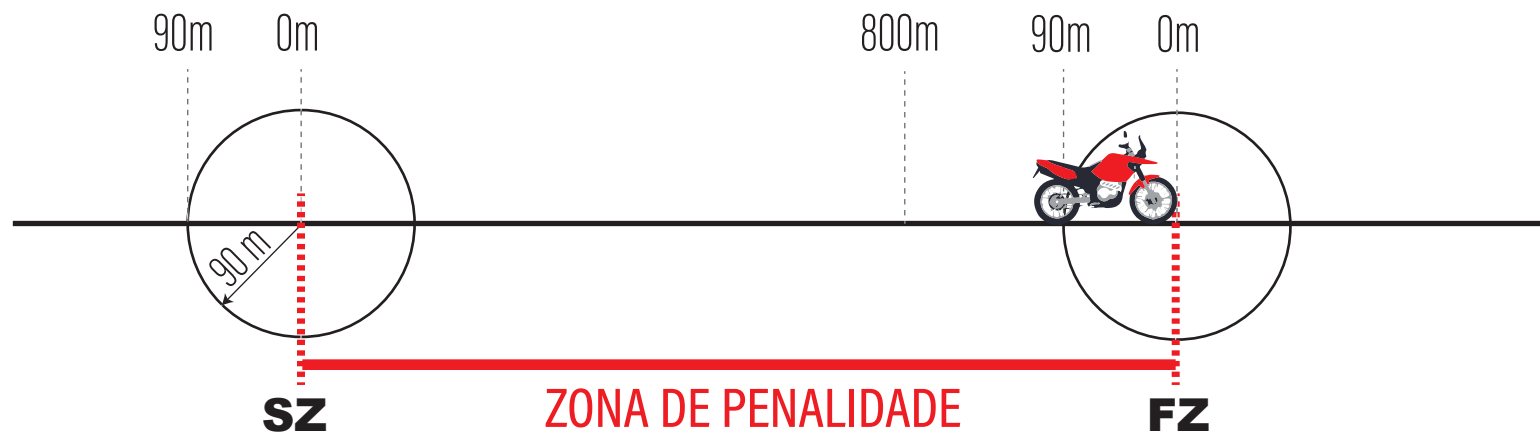
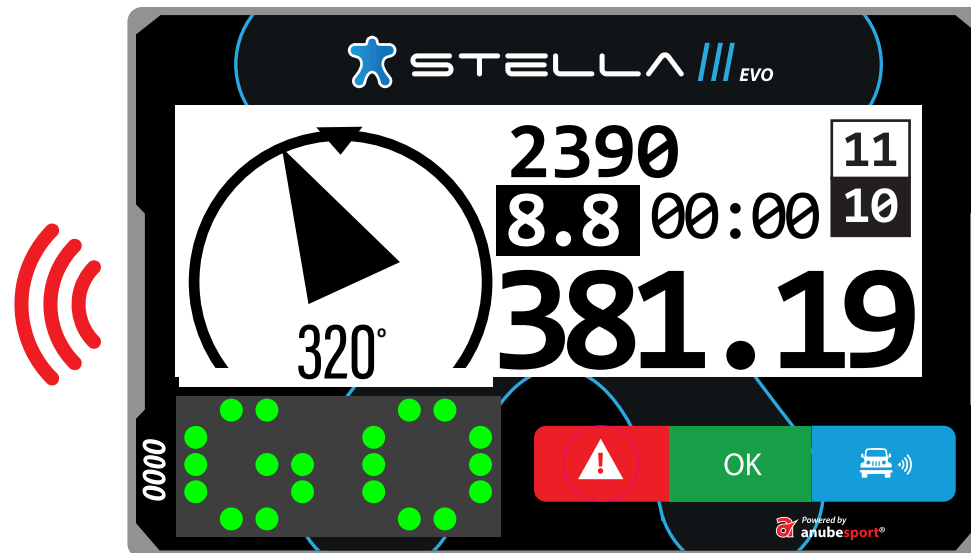
VELOCIDADE
MÁXIMA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



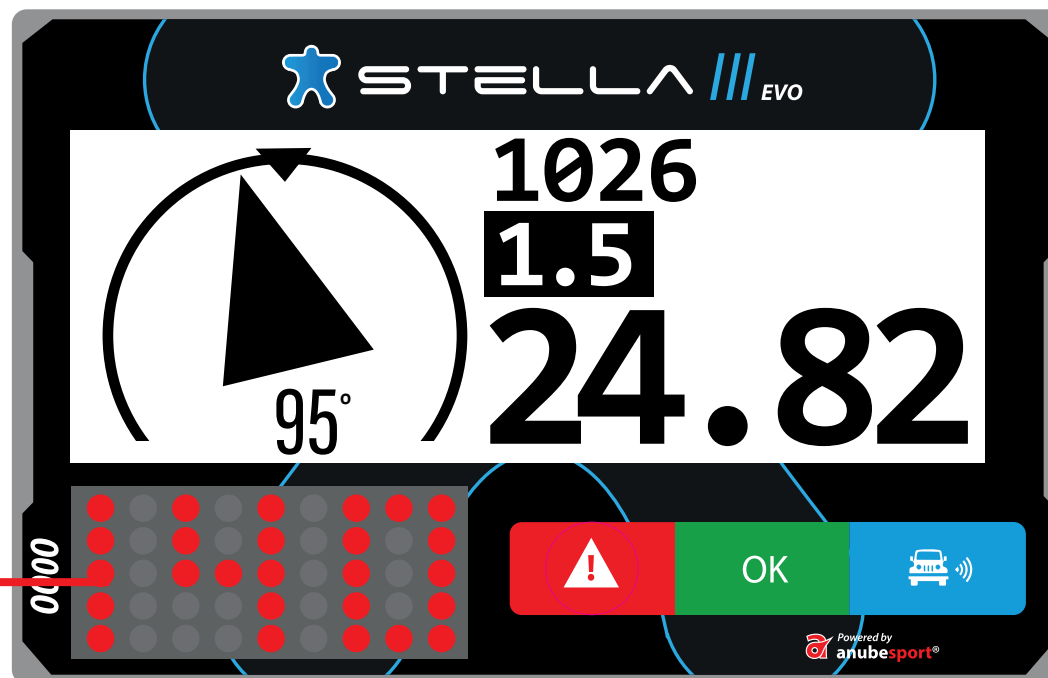
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade



MENSAGENS



STELLA /// EVO

VOCÊ ESTÁ BEM?

NÃO SIM

0000

! OK 📡

Powered by anubespport®



STELLA /// EVO

NECESSITA ASSISTÊNCIA MÉDICA?

NÃO SIM

0000

! OK 📡

Powered by anubespport®



STELLA /// EVO

SENTIDO OPOSTO!

OK

0000

! OK 📡

Powered by anubespport®



STELLA /// EVO

RESGATE ESTÁ CHEGANDO

OK

0000

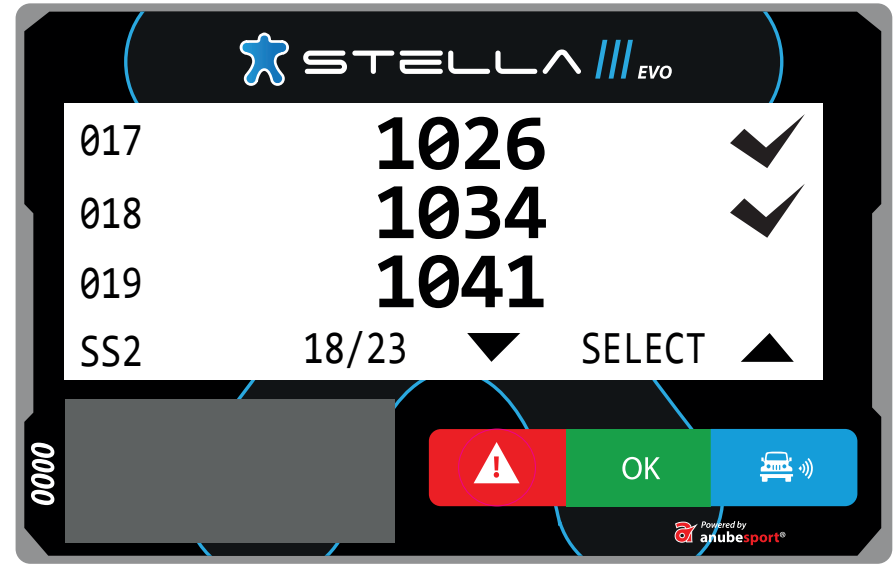
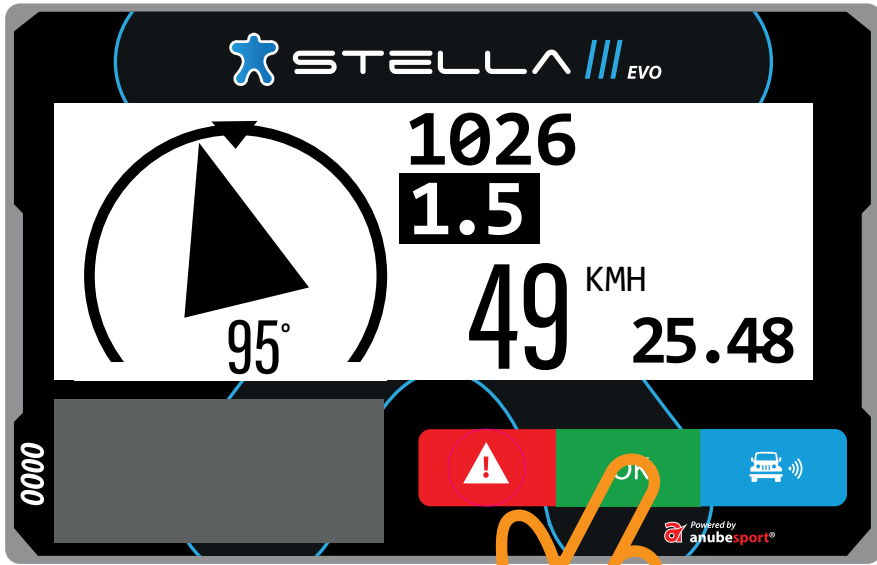
! OK 📡

Powered by anubespport®

LISTA DE WAYPOINTS



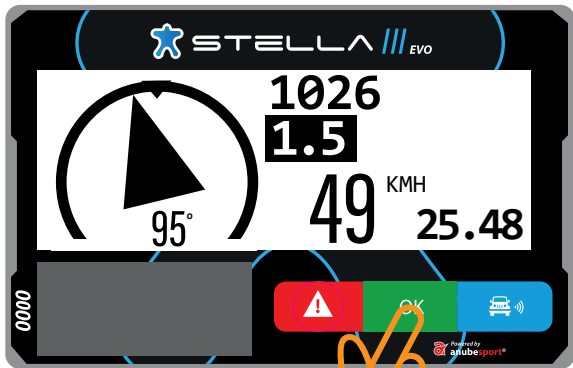
OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

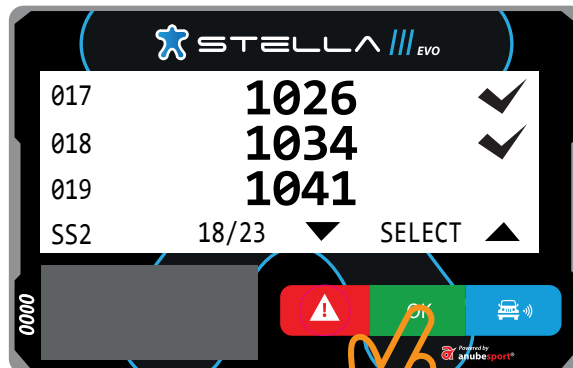


OK



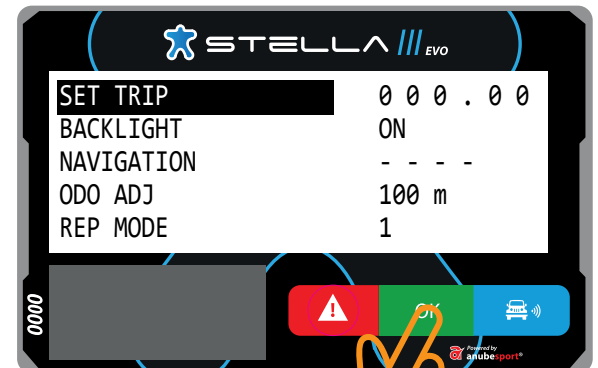
1 seg.

+



1 seg.

+



1 seg.

Publicidade do Patrocinador Oficial - AM/48

De acordo com os Art. 15.4 e 15.4.1 das PGAK todos os participantes em provas do CPTT e TPTT são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).



ATUALIZAÇÕES

| Art. / Data | Estado | Art. / Data | Estado | Art. / Data | Estado |
|--------------|------------|-----------------|------------|-------------|--------|
| 12.2 / 29-03 | Atualizado | Anexo I / 18.05 | Atualizado | | |

12.2

12.2 - Valor de Caução - ~~é de 250 €, formalizado por cheque à ordem da empresa de cronometragem oficial contratada, ou por débito em cartão de crédito (se disponível).~~