

Regulamento Técnico
CHALLENGE R2&YOU 2020

CHALLENGE
R2 & YOU



EXPRESSGLASS

SPORTS
& YOU

VISA FPAK Nº 536/R2&YOU/2020 Emitido em 24/02/2020



CONTEÚDO

INTRODUÇÃO

ARTIGO 1

Definição e identificação do viatura elegível

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

ARTIGO 3

Arco de Segurança integrado

ARTIGO 4

Motor, Combustível e mapa de motor

ARTIGO 5

Transmissão

ARTIGO 6

Suspensão e Travões

ARTIGO 7

Pneus

ARTIGO 8

Peso

ARTIGO 9

Equipamento

INTRODUÇÃO

Estes regulamentos técnicos foram escritos de forma a descrever o que está autorizado e não o que está proibido. O leitor tem sempre de ter em mente que não são permitidas modificações, a menos que sejam expressamente autorizadas pelo seguinte:

- Regulamento Técnico do CHALLENGE R2&YOU 2020.
- Anexos e aditamentos para este Regulamento Técnico.
- Montagem 208 R2 e Boletins Técnicos.

Os componentes usados ou danificados só podem ser substituídos por peças Peugeot originais (no caso de peças originais ou padrão), pela Peugeot Sport ou por peças Peugeot Sport (peças específicas) do catálogo Peugeot Sport para o 208 R2.

Os participantes são inteiramente responsáveis pela conformidade técnica da sua viatura durante o período do CHALLENGE R2&YOU 2020, desde a verificação técnica inicial (VTI) até a publicação dos resultados oficiais.

Todo o trabalho na viatura tem de ser realizado de acordo com os procedimentos descritos pela Peugeot (no caso de peças originais ou padrão), ou pela Peugeot Sport (peças específicas) e em estrita conformidade com o Regulamento Técnico.

Ao organizador reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas do 208 R2 ou do Regulamento Técnico que abrange o CHALLENGE R2&YOU 2020. Os concorrentes serão informados dessas modificações por meio de aditamentos para esses regulamentos publicados no site da FPAK (www.fpak.pt).

ARTIGO 1

Definição e identificação dos viaturas admitidos.

1.1 Tipo de Viatura

Apenas o Peugeot 208 R2 pode competir no CHALLENGE R2&YOU 2020.

Os 208 R2 serão todos montados com peças específicas dos kits 208 R2 e Opções 208 R2 vendidas pela Peugeot Sport e peças originais concebidas para esta viatura, de acordo com as instruções de aplicação e de acordo com as normas referidas neste Regulamento Técnico.

O uso de quaisquer peças não incluídas no kit 208 R2 da Peugeot Sport ou nas opções 208 R2 é proibido (por exemplo encaixes quick-release, chapas de aço - proteções térmicas, etc...).

As seguintes peças podem ser aplicadas de forma livre de acordo com os regulamentos publicados pela FPAK:

- Pisa-pés Piloto e Co-Piloto;
- Reservatório Limpa-Vidros e Bomba;
- Fixação dos Pára-choques aos suportes;
- TerraTrip e suportes;
- Luz Navegador e suportes;
- Macaco Hidráulico e suportes;
- Palas de roda;

O viatura tem de cumprir os regulamentos técnicos publicados pela FPAK e a Ficha de Homologação FIA N^oA-5743 (VR2B), incluindo as últimas extensões da Ficha de Homologação e os últimos aditamentos para cada prova.

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

2.1 Verificações Técnicas

Nas primeiras verificações técnicas, os comissários técnicos irão verificar os equipamentos de segurança, identificação de elementos e selagem de peças.

Nas verificações técnicas antes de cada evento, eventuais comentários terão de ser anotados no passaporte técnico da viatura, emitido pela FPAK. Estes comentários têm de ser retificados pelo concorrente para as verificações técnicas iniciais do evento seguinte.

2.2 Inspeções Técnicas

Qualquer Inspeção técnica pode ser feita a qualquer altura no decorrer do CHALLENGE R2&YOU 2020 para verificar se as viaturas estão em conformidade com o Regulamento Técnico. Assim sendo, os comissários técnicos podem fazer verificações, comparações, tirar amostras, ou efetuar qualquer tipo de medida de performance em relação a qualquer componente da viatura, para garantir que cumpre as regras.

ARTIGO 3

Arco de Segurança (Safety Cage)

A viatura/carroçaria e o arco de segurança constituem um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA. Qualquer modificação ao arco de segurança é proibida. As alterações proibidas incluem maquinação, soldadura ou tratamento no arco de segurança que resulte numa permanente modificação do material usado ou na sua construção.

Reparações no arco de segurança não são permitidas. Qualquer arco de segurança danificado tem de ser substituído.

Terá de ser possível identificar claramente o chassis via número de viatura/carroçaria (VIN) e/ou pelo número da coque (Safety Cage), que se encontra gravado nos tubos da mesma (nomenclatura de exemplo, A9-xxx) que efetua correspondência direta com o VIN do viatura.

ARTIGO 4

Motor, Combustível e Mapa

4.1 Manutenção

A Peugeot Sport não irá selar qualquer motor 208 R2 que não seja construído ou revisionado por eles.

4.2 Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos quatro litros, possa ser retirada do tanque de combustível do viatura em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK.

4.3 Mapa de Motor

Apenas o mapa de motor específico da Peugeot Sport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

Tem de ser facultado o acesso ao mapa de motor, a qualquer momento, ao responsável técnico pelo CHALLENGE R2&YOU 2020, durante qualquer prova do CHALLENGE R2&YOU 2020.

4.4 Unidade de Controlo de Motor e Aquisição de Dados

A unidade de comando de motor Magneti-Marelli SRA não poderá ser movida da sua posição de origem.

Aos comissários técnicos terá de ser facultado o acesso para se conectarem com esta unidade a qualquer altura durante o evento.

Ao ligarem-se a esta unidade, eles terão acesso aos dados guardados na mesma para verificarem se o viatura está em conformidade. É da responsabilidade do participante garantir que a conexão Ethernet e a cablagem estejam em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do CHALLENGE R2&YOU 2020 (desde as verificações iniciais até ao final das verificações finais).

ARTIGO 5

Transmissão

É autorizada a utilização de qualquer especificação técnica de transmissão que conste na ficha de homologação (FH).

A relação final a ser usada é livre desde que esteja em conformidade com o descrito na FH.

Não há limite do número de anilhas de fricção do diferencial, desde que esteja dentro do número especificado pela aprovação da homologação (FH).

ARTIGO 6

Suspensão e Travões

6.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão da viatura e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Peugeot Sport para o 208 R2 sejam usadas, de acordo com a folha de especificações para o evento em questão e estando de acordo com o especificado na FH.

Apenas os amortecedores comercializados pela Peugeot Sport para o 208 R2 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações para o evento em questão e estando de acordo com o especificado na FH.

As barras *anti-roll bar* frontal e traseira especificadas pela FH para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

O sistema *anti-roll* frontal é o descrito na página 9 do manual 208 R2 (E10, suspensão dianteira).

O sistema *anti-roll* traseiro é descrito na página 8 do manual 208 R2 (E20, suspensão traseira).

6.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na FH para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Em relação aos calços de travão, a marca PFC (Performance Friction Brakes) - referências 7700.11.16.44 (frente) e 0044.97.15.44 (trás) - será a única a ser autorizada, no CHALLENGE R2&YOU 2020.

ARTIGO 7 – PNEUS

Durante as rondas do CHALLENGE R2 & YOU 2020, tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Os pneus a utilizarem durante todas as rondas do CHALLENGE R2&YOU 2020, serão do fornecedor da marca PIRELLI.

Nos ralis em Portugal regem-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2020 / FPAK e pelo Art. 4 do Regulamento Técnico do CPR, com exceção do Art.4.6.

A quantidade máxima de pneus a utilizar em cada prova do CHALLENGE R2&YOU 2020 é 10 pneus (novos e/ou usados).

7.1 Ralis de Asfalto

Marca : PIRELLI

Medidas autorizadas: 195/50 R16.

Tipos: RK5, RK7, RKW7.

7.2 Ralis de Terra:

Marca : PIRELLI

Medidas autorizadas: 185/70 R15.

Tipos: K4, K6.

Os fornecedores autorizados dos pneus são:

Portugal: Q&F

-Q&F,Lda

-Rua 1º de Maio 524

- 4445-245 Alfena

+-351 229 699 490

E-mail: qfgeral@qf-lda.pt

ARTIGO 8

Peso

8.1 Peso mínimo

8.1.1 O peso mínimo do 208 R2 é de 1030Kg em conformidade com o artigo 260.201-06 (2018) do Anexo J.

(“É o peso real da viatura, sem piloto nem copiloto, nem o seu equipamento e com no máximo uma roda sobressalente. No caso em que 2 rodas sobressalentes sejam transportadas na viatura, a segunda roda terá de ser retirada antes de efetuar a pesagem. A utilização de lastro é autorizada de acordo com o Art. 252-2.2 Todos os reservatórios de líquidos (de lubrificação, de arrefecimento, de travagem, de aquecimento se for o caso) têm de estar ao nível normal previsto pelo construtor, com excepção dos reservatórios de lava-vidros, de lava-faróis, de carburante e do sistema de pulverização de água do intercooler (se estiver homologado) que estarão vazios”)

8.1.2 As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do viatura têm de ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

8.1.3 O peso mínimo do 208 R2 com a tripulação e o equipamento a bordo é de 1190 kg, em conformidade com o artigo 260.201-06 do Anexo J.

(O peso mínimo da viatura poderá ser controlado com a equipa a bordo (piloto + copiloto + equipamento completo do piloto e do copiloto) com o peso mínimo +160 kg. Além disso, o peso mínimo definido no artigo 8.1.1, terá igualmente ser respeitado. Os concorrentes têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

EXPRESSGLASS
8.2 Lastro

O peso do viatura pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos, para tal têm de ser previstas furações nos parafusos ou outro tipo de elementos de fixação com diâmetro mínimo de 1,5 mm, para a passagem do arame de selagem, que tem de estar já colocado aquando da apresentação nas VTI.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o viatura tem lastro, e qual o seu peso, para que os selos sejam aplicados ou verificado.

ARTIGO 9
Equipamento

9.1 Equipamento Interior

Conforme norma FIA (Artigo 253 do Anexo J).

9.2 Equipamento de Segurança

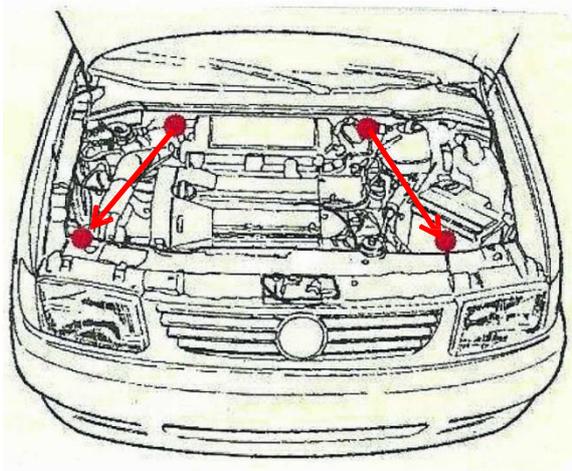
Conforme norma FIA (Artigo 253 do Anexo J).

9.3 Montagem do extintor automático (sistema instalado)

9.3.1 Têm de estar em conformidade com o disposto com o artigo 253-7.1.1 do Anexo J.

9.3.2 Para cumprir o disposto no artigo 253-7.2.2 do Anexo J, é obrigatório o uso de guias antitorpedo (ref: 3T3C43572B) e dos suportes de montagem do extintor automático de incêndio.

9.3.3 O *layout* do sistema extintor de incêndio automático (sistema instalado) tem de obedecer às instruções especificadas no manual do fornecedor (Sistema Instalado). Além disso, no que diz respeito ao compartimento do motor, o *layout* tem de obedecer à seguinte ilustração:

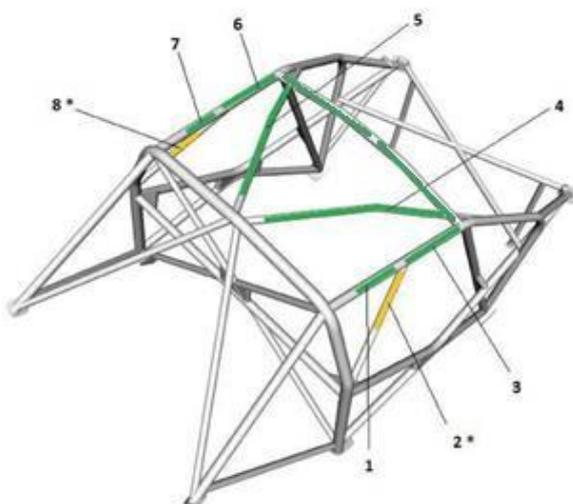


O uso de abraçadeiras plásticas para fixar os aspersores do extintor não é permitido. É obrigatório fixar todos os injetores de extinção a um suporte sólido (plástico ou metal, ou equivalente) usando abraçadeiras metálicas, ou parafusos e fêmeas.

9.3.4 É ainda obrigatório o uso de um extintor manual em conformidade com o artigo 253-7.3.

9.4 Proteção do arco de segurança por baixo do tejadilho:

A espuma de proteção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 tem de ser aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J, e para a zona do tejadilho ver desenho 253-68, em complemento à ilustração abaixo.



Ref.	Diâmetro do Tubo (mm)	Comprimento do Padding (mm)
1	40	200
2	30	400
3	40	300
4	40	700
5	40	700
6	40	300
7	40	200
8	30	400

Todas as mangas aplicadas têm de ser fixas para que não se mexam em relação ao tubo.

Para isso, os seguintes itens podem ser adquiridos no Boutique Peugeot Sport:

- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 32mm de diâmetro (ref.: 3T3L21065A / 1 x 600mm);
- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 40mm de diâmetro (ref.: 219001-40 / 2 x 500mm).

CONTACTOS

SPORTS AND YOU

Travessa da Felgueira N°65, Armazém 3 Campo,
4440-179 Valongo - Portugal

www.sportsandyou.pt

CHALLENGE R2&YOU 2020

Regulamentos

www.fpak.pt

Documentos Técnicos

www.peugeotsport-store.com

CHALLENGE R2&YOU 2020 Diretor Geral

José Pedro Fontes

E-mail: jfontes@sportsandyou.pt

Coordenadora

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477

E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

Direção Técnica

João Bernardo Silva

Tel: +351 967 745 078

E-mail: tecnica@sportsandyou.pt

Sports and You em prova

Nuno Pereira

Tel: +351 936 325 569

E-mail: npereira@sportsandyou.pt

Sports and You Racing Shop (spare parts sales)

Tel: +351 224 160 161

E-mail: racingshop@sportsandyou.pt

www.sportsandyou.pt

FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting)

Tel: +351 217 112 800

www.fpak.pt