

Publicado em 05.02..2021

Atualizado em 07.10.2021

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Portugal Clássicos de Ralis (CPCR), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas Ralis (PER), Regulamento Técnico correspondente, pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos em disputa no CPCR

Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto	
Vencedor do Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H65	Grupo 2 e 4
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H71	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H75	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H81	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H85	Grupo A5 a A8 Grupo N5 a N4
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H90	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo H99	

Troféu Melhor equipa feminina

1.3 - Mínimo de competições para efetivar o campeonato - desde que se realizem, no mínimo, quatro das competições referidas no Art. 2, do presente regulamento.

Art. 2 - COMPETIÇÕES PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Competição	Organizador
RALI DA BAIRRADA	C.A.C.
RALI DE CASTELO BRANCO	E.C. BRANCO
RALI ALTO TAMEGA	C. A. M. I.
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE
RALI VIANA DO CASTELO	CAST
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - Conforme o Regulamento Técnico do CPCR em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL B (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser, obrigatoriamente, titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória em todas as competições bem como ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR B (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças

Desportivas em vigor. De competição para competição, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1 - Números de competição - a atribuição dos números de competição em qualquer competição deverá considerar a seguinte regra:

a) na primeira competição do campeonato - segundo a ordem de classificação do CPR do ano anterior

b) nas competições seguintes - segundo a classificação geral provisória no CPR do corrente ano (Absoluto), reportada à data do fecho de inscrições para a respetiva competição.

c) os números de competição serão atribuídos pela organização, dentro do intervalo dos números disponibilizados, e em função do campeonato onde a competição está inserida.

d) Quando integram provas do CPR está a numeração sujeita ao regulado no art 9.3 das PER 2021.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E COMPETIÇÕES

6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores obterem pontuação nas competições do CPR - serão considerados aqueles que hajam efetuado previamente a sua inscrição online no CPR, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição e sejam detentores da licença desportiva correspondente.

Inscrição no Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis 1ºs Condutores	100 €
Inscrição no Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis 2ºs Condutores/navegadores	0€

6.1.1 - O CPR é composto por seis ralis, contando para apuramento de pontuação final os cinco melhores resultados, excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.2 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1º condutores obtenham ou obteriam estando ou não inscritos no CPR.

6.2.1 - O CPR (2ºs Condutores/Navegadores) é composto por seis ralis, contando para apuramento de pontuação final somente os cinco melhores resultados e, excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.3 - Locais de inscrição no CPR

6.3.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.

6.3.2 - Delegações FPAK - Artigo suspenso pela crise pandémica

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

6.4 - Inscrição no CPR - até ao dia do fecho das inscrições da competição.

6.5 - Data limite para a inscrição no CPR

Fecho das inscrições da 4ª competição

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada competição dos campeonatos referidos no Art. 2.1, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final.

7.2 - Geral (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - Conforme Art 13.1.3 das PGAK 2021.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) - para a classificação final serão considerados os cinco resultados das seis competições realizadas.

8.3 - Anulação de competição - caso uma das competições referidas no Art. 2 não se vier a realizar, mantêm-se os cinco resultados a considerar para a pontuação final

8.3.1 - No caso de duas competições referidas no Art. 2 não se vierem a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma competição. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final

8.4 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais do CPCR - é necessário ter as participações previstas no Art. 13.3 das PGAK.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Competição - conforme regulamento particular.

9.2 - Campeonato - de acordo com o art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

10 - SEGURO

10.1 - Seguro de competição - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

11.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

11.2 - Dúvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

11.3 - Modificações ao presente regulamento - serão introduzidas conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

12 - SISTEMAS GPS/GSM

12.1 - Utilização de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato/Taça onde a competição está inserida.

13 - CAMARA(S) FILMAR

12.1 - Câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto nos Art 22.2 e 22.2.1 das PGAK
https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/28704-camaras_de_filmar.pdf

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
2 / 07.10	Atualizado				

	Art. 2 - COMPETIÇÕES PONTUÁVEIS														
Art. 2	<p>2.1 - Conforme calendário desportivo nacional</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #d9e1f2;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">Competição</th> <th style="width: 30%;">Organizador</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RALI DA BAIRRADA</td> <td>C.A.C.</td> </tr> <tr> <td>RALI DE CASTELO BRANCO</td> <td>E.C. BRANCO</td> </tr> <tr> <td>RALI ALTO TAMEGA</td> <td>C. A. M. I.</td> </tr> <tr> <td style="color: #c00000;">RALI MONTELONGO*</td> <td style="color: #c00000;">DEMOPORTO</td> </tr> <tr> <td>RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL</td> <td>C. A. M. GRANDE</td> </tr> <tr> <td>RALI CASINOS DO ALGARVE</td> <td>C. A. ALGARVE</td> </tr> </tbody> </table> <p style="color: #c00000; font-size: small;">*RALI MONTELONGO — CANDIDATO AO FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2021</p>	Competição	Organizador	RALI DA BAIRRADA	C.A.C.	RALI DE CASTELO BRANCO	E.C. BRANCO	RALI ALTO TAMEGA	C. A. M. I.	RALI MONTELONGO*	DEMOPORTO	RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE
Competição	Organizador														
RALI DA BAIRRADA	C.A.C.														
RALI DE CASTELO BRANCO	E.C. BRANCO														
RALI ALTO TAMEGA	C. A. M. I.														
RALI MONTELONGO*	DEMOPORTO														
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE														
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE														