



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

VISA FPAK Nº 534/TFRTX/2021

Emitido em 04/03/2021

Atualizado em 16.03.2021





RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

ÍNDICE

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES.....	3
2. LICENÇAS E PARTICIPANTES	3
3. CATEGORIAS E IDADES	3
4. OBRIGAÇÕES E CONDIÇÕES GERAIS	3
5. EQUIPAMENTO	4
6. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO.....	4
7. INSCRIÇÃO	4
8. SEGURO DE PROVA.....	4
9. CRONOMETRAGEM	4
10. DISCIPLINA GERAL NO PADDOCK	5
11. DISCIPLINA GERAL DE SEGURANÇA	5
12. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	5
13. BRIEFING.....	6
14. FÓRMULA DA PROVA	6
15. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS NA PROVA	7
16. RECLAMAÇÕES E APELOS	7
17. CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TROFÉU.....	7
18. PRÉMIOS FINAIS	8
19. INCIDENTES, SANÇÕES E PENALIZAÇÕES.....	8
20. RECLAMAÇÕES – APELOS	8
21. NOTIFICAÇÕES E COMUNICAÇÕES DAS DECISÕES DO CCD AOS CONDUTORES / CONCORRENTES	8
22. PUBLICIDADE	9
23. CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS	9
24. CASOS OMISSOS	9
25. OFICIAIS DE PROVA.....	9
26. RESPONSABILIDADES.....	9
27. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO	9



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. O Motorsport Viana Clube, sócio efetivo da FPAK nº 84 organiza, em 2021, o "RMC-TROFÉU ROTAX 2021", tendo como promotor a Korridas e Companhia.

1.2. A Comissão Organizadora do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 é constituída por Rui Vieira e Arnaldo Frias.

Endereço da Comissão Organizadora / Promotor:
Korridas e Companhia
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709
4450-125 Matosinhos – Portugal
E-mail: info@korridas.com

1.3. Regulamentação aplicável

O RMC - TROFÉU ROTAX 2021 rege-se por:

- Código Desportivo Internacional (CDI)
- Regulamento Técnico do RMC - TROFÉU ROTAX 2021
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting FPAK 2021 (PGAK 2021).
- Prescrições Específicas de Karting da FPAK 2021 (PEK), (no que seja aplicável).
- Regulamento Técnico Nacional de Karting da FPAK 2021 (RTNK)
- Regulamento Técnico Internacional de Karting
- O presente regulamento
- Regulamentos Particulares das provas que compõem o RMC - TROFÉU ROTAX 2021 e seus anexos.

1.4 – Provas pontuáveis

O RMC-TROFÉU ROTAX 2021 é constituído por cinco provas pontuáveis.

- 1ªRMC-TROFÉU ROTAX 1 28 de Março
- 2ªRMC-TROFÉU ROTAX 2 30 de Maio
- 3ªRMC-TROFÉU ROTAX 3 27 de Junho
- 4ªRMC-TROFÉU ROTAX 4 25 de Julho
- 5ªRMC-TROFÉU ROTAX 5 5 de Setembro

A organização reserva-se o direito de alterar as datas e locais das provas, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.5 –O mínimo de provas pontuáveis para validar o RMC-TROFÉU ROTAX 2021 é de três.

1.6. O programa de cada prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 desenrolar-se-á de acordo com o horário que será publicado no Regulamento Particular da prova.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha participado, pelo menos, nos treinos cronometrados.

1.8. Considera-se que um Condutor se classifica numa corrida quando completa mais de 50% do número de voltas realizadas pelo vencedor da corrida (metade por excesso se o número de voltas for ímpar).

1.9. A Comissão Organizadora reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 Condutores.

2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta prova está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor nacional de karting (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças autonómicas reconhecidas pela Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEdA) e apresentem a respetiva autorização de participação.

2.2. Podem também participar outros Condutores estrangeiros, desde que sejam possuidores de uma autorização escrita emitida pela respetiva ADN.

2.3. Para aceder à zona técnica (parque de serviço de entrada, pré-grelha, zona de assistência rápida, parque de serviço de saída e parque fechado) é obrigatório para todos os mecânicos possuírem uma licença desportiva de assistente válida.

3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. Categorias

O RMC-TROFÉU ROTAX 2021 será dividido em sete categorias ROTAX (com as seguintes abreviaturas):

- ROTAX MICRO ACADEMY (MICAC)
- ROTAX MICRO MAX (MIC)
- ROTAX MINI MAX (MIN)
- ROTAX JUNIOR MAX (JUN)
- ROTAX SENIOR MAX (SEN)
- ROTAX MAX DD2 (DD2)
- ROTAX MAX DD2 MASTER (DDM)

3.2. Idades

• **Rotax Micro Academy:** para Condutores com idade mínima de 5 anos (desde que completem 6 anos em 2021) e máxima de 10 anos, não podendo completar 11 em 2021. Nesta categoria só são admitidos Condutores que nunca tenham participado, em anos anteriores, em qualquer prova do Troféu Rotax e/ou Series Rotax na categoria Micro Max. Serão ainda admitidos nesta categoria os Condutores que, em 2020, não tenham participado em mais de duas provas (um fim de semana duplo) na Categoria Micro Academy, no RMC - Troféu Rotax 2020.

• **Rotax Micro Max:** para Condutores que no mínimo completem 7 anos no ano em curso e que, no máximo, completem 11 anos em 2021.

Para o RMC Grand Finals 2021 o limite mínimo de idade é de 8 anos (completados em 2021). Um Condutor que vença esta categoria no RMC-TROFÉU ROTAX 2021 e que não cumpra com este limite de idade não tem direito ao lugar, passando o prémio para o Condutor classificado imediatamente a seguir que cumpra com este limite de idade, de acordo com o estipulado no artigo 18 deste regulamento.

• **Rotax Mini Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 10 anos no ano em curso e que, no máximo, completem 13 em 2021.

• **Rotax Júnior Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e que, no máximo, completem 14 anos em ~~2020~~ 2021.

Poderão ainda participar Condutores que completem 15 anos em 2021, desde que sejam possuidores de uma licença internacional de Karting C Júnior, conforme estabelecido no artigo 3.4.2. do Regulamento CIK para Licenças Internacionais de Karting.

• **Rotax Senior Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 14 anos em 2021.

• **Rotax Max DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos em 2021.

• **Rotax Max DD2 Master:** Para Condutores que, no mínimo completem 32 anos em 2021.

4. OBRIGAÇÕES E CONDIÇÕES GERAIS

4.1. Todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar o presente regulamento.



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

4.2. É responsabilidade dos concorrentes assegurar que as pessoas afetadas pela sua inscrição respeitem todas as disposições do CDI, assim como todos os restantes regulamentos aplicáveis.

4.3. Se um concorrente não puder estar presente na prova, deve designar, por escrito, um seu representante. A responsabilidade de um Condutor ou de qualquer outra pessoa encarregada, durante toda a corrida, de um kart inscrito, de assegurar que todas as disposições são respeitadas durante toda a prova, é ao mesmo tempo individual e solidária com a do concorrente.

4.4. Os concorrentes devem assegurar que os seus karts cumprem as condições de conformidade e segurança durante os treinos e corrida.

4.5. O número de karts admitidos em pista será de 36.

5. EQUIPAMENTO

5.1. Chassis: Conforme Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021.

5.2. Motores: Conforme Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021.

5.2.1. Categorias Rotax Micro Academy, Rotax Micro Max, Rotax Mini Max, Rotax Júnior Max e Rotax Senior Max: Motor e carburador de sorteio.

5.2.2. Categorias DD2 e DD2 Masters: Motor próprio e carburador de sorteio.

5.3. Sorteio de motores e carburadores

Conforme artigo 3 do Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021.

5.4. Pneus

5.4.1. Só estão autorizados os pneus da marca Mojo vendidos e marcados pela organização.

5.4.2. Modelos e quantidades conforme Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021.

5.4.3. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efetuada no secretariado da prova, apenas e só durante o horário oficial previsto para o efeito. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

5.4.4. Marcação de pneus:

a) Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário oficial da prova.

b) Perante a apresentação do «voucher» e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura ótica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

c) No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado até ao dia da prova.

5.4.5. Pneus de chuva: conforme estipulado no Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021.

5.4.6. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

6. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1. A todos os Condutores serão atribuídos, na primeira prova, números permanentes para todas as provas do ano.

6.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do RMC - TROFÉU ROTAX 2020, desde que este se mantenha a competir nessa mesma categoria.

6.3. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Rotax Micro Academy de **2 a 49**
- Rotax Micro Max de **51 a 99**
- Rotax Mini Max de **101 a 199**
- Rotax Júnior Max de **201 a 299**
- Rotax Sénior Max de **301 a 399**
- Rotax Max DD2 de **401 a 499**
- Rotax Max DD2 Master..... de **501 a 599**

6.4. A organização fornecerá, na primeira prova em que o Condutor participe, um conjunto de 4 números. Cada algarismo adicional terá um custo de €1,00 por unidade.

6.5. A partir dos treinos livres de sábado todos os karts são obrigados a usar os números de competição nos locais definidos para os mesmos (lateral esquerda, lateral direita, frente e traseira). O Condutor não será autorizado a participar nos treinos se o seu kart não apresentar os quatro números de competição.

6.6. Conforme o estipulado nas Prescrições Específicas de Karting da FPAK 2021 (PEK). Contudo, nas categorias Micro Academy, Micro Max e Mini Max, a altura mínima dos números poderá ser de 13 cm, mantendo-se as restantes especificações, no que toca ao tipo de letra, cores da letra e do fundo e também a espessura do traço.

7. INSCRIÇÃO

7.1. O valor da inscrição inclui o aluguer de motor e/ou carburador, conforme tabela de preços do anexo 1 deste regulamento.

7.2. As inscrições deverão ser feitas até às 18 horas da segunda-feira da semana da prova.

7.3. As inscrições da prova deverão ser apenas feitas através da internet em www.korridas.com/inscricoes preenchendo todos os dados no sistema EVANET.

7.4. O organizador reserva-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 sem ter que justificar a sua decisão.

7.5. O número máximo de inscritos em cada categoria é de 36.

8. SEGURO DE PROVA

8.1. O Organizador contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 17º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 48.560.00 € e 9.760.00 €, em danos corporais e materiais, respetivamente).

8.2. Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

9. CRONOMETRAGEM

9.1. Cada Condutor terá que utilizar, obrigatoriamente, a partir dos treinos livres, um «transponder» oficial próprio que seja compatível com o sistema de cronometragem My Laps.

9.2. A organização disporá de um número muito limitado de transponders para aluguer em caso de que um transponder do Condutor não funcione. A utilização deste «transponder» tem um custo de aluguer de 90€. A perda ou dano do transponder tem um custo de 200€, que deve ser liquidado ao Organizador antes do final de prova.

9.3. O Condutor deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» carregado e corretamente instalado.

9.3.1. É obrigatória a colocação do transponder durante todas as sessões dos treinos livres da tarde de sábado. O



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

Condutor que não possua transponder não será autorizado a participar na respetiva sessão.

9.4. A correta aplicação do «transponder» é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

9.5. O transponder deve ser fixado na parte traseira do assento do kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe, e mediante aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutra local do kart.

10. DISCIPLINA GERAL NO PADDOCK

10.1. A Organização disporá no paddock de uma superfície para poder realizar as distintas atividades necessárias ao funcionamento da prova.

Todos os concorrentes estão obrigados a respeitar as normas de utilização e de instalação de elementos no paddock estabelecidas pelo Organizador.

É proibido pintar, perfurar, desmontar ou utilizar indevidamente as instalações do circuito (paddock, boxes, pit-lane, muro de sinalização, etc.).

Estragos ocasionados nas instalações serão responsabilidade do Concorrente.

10.2. O paddock estará exclusivamente destinado às tendas de assistência técnica e de veículos de assistência. Não se permitirá a existência de veículos particulares.

10.3. É proibido circular com motocicletas, scooters, karts ou qualquer outro meio motorizado no paddock.

10.4. Os motores dos karts não podem ser postos em funcionamento no paddock durante o dia da prova e nos dois dias anteriores à mesma. Aos infratores serão aplicadas sanções previstas na alínea Q do artigo 2.14 das Prescrições Gerais CIK. A primeira infração será uma coima, no mínimo, de 250€.

A segunda infração pode levar à desqualificação, a critério do CCD. Esta decisão não é passível de apelo.

Os motores só podem ser postos em funcionamento no Parque de Montagem antes da pré-grelha e por um período máximo de 5 segundos.

11. DISCIPLINA GERAL DE SEGURANÇA

11.1. Segundo as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 da FPAK e Prescrições Específicas de Karting 2021 da FPAK.

11.2. É obrigatório em todas as categorias (exceto na Micro Academy) o uso do para-choques frontal e do kit de montagem homologado conforme Prescrições Específicas da CIK e do Regulamento Técnico do RMC - TROFÉU ROTAX 2021. Este equipamento deve estar devidamente montado durante todos os momentos das corridas. As penalidades para uma incorreta colocação do para-choques ou o desrespeito das normas de utilização deste equipamento são as seguintes:

11.2.1. Se, após ter sido mostrada a bandeira de xadrez, o juiz de facto reportar que o para-choques frontal de um ou mais karts não se encontram na posição correta e que esses mesmos karts passaram a linha de meta, será aplicada automaticamente ao(s) Condutor(es) uma

penalidade de 5 segundos. Esta penalidade não é passível de apelação.

Esta penalização não limita outras eventuais penalizações que possam derivar do incidente que provocou a queda do para-choques. Neste caso as penalizações não são acumuláveis, aplicando-se a mais alta.

11.2.2. Nas corridas se, durante a última volta ou após ter sido mostrada a bandeira de xadrez, um Condutor for visto a recolocar na posição correta um para-choques que não se encontrava nessa posição, o Condutor será desqualificado do evento. Esta penalização não é passível de apelo.

11.2.3. Após as corridas, e antes de efetuar a pesagem, é proibido tocar e/ou tentar fazer qualquer reparação no para-choques frontal e respetivo kit. A penalização é desqualificação do evento.

11.2.4. Durante as corridas é permitido recolocar o para-choques na sua posição inicial na zona de assistência rápida. A partir do momento em que é mostrado o painel de "Última Volta" será fechado o acesso à zona de assistência rápida.

11.2.5. Quem tentar modificar qualquer peça de forma a impedir que o para-choques frontal se mova, não será autorizado a participar na corrida, podendo ser ainda alvo de outras penalidades por parte do CCD.

11.2.6. A bandeira negra com disco laranja não será mostrada ao Condutor caso o para-choques frontal não se encontre na posição correta, salvo em caso de perigo de se soltar.

12. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

12.1. As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

12.2. As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

12.3. A apresentação do ID Card dos motores DD2 a verificar é obrigatória no ato das verificações técnicas iniciais.

12.4. Nenhum kart poderá participar na prova até que tenha sido autorizado pelos Comissários Desportivos após as verificações prévias.

12.5. Nas verificações administrativas são entregues a cada Condutor os seguintes passes, que devem estar sempre visíveis:

1 credencial para o Condutor e 1 credencial para Assistente.

12.5.1. A credencial de assistente só será atribuída desde que se cumpra com o artigo 2.3 deste regulamento.

12.5.2. Só é permitido a entrada na zona técnica de um assistente por Condutor.

12.6. Nas Verificações Técnicas iniciais os karts devem apresentar-se com todos os números colocados de competição já colocados bem como com a publicidade obrigatória e com o motor de prova já montado e com o respetivo ID Card (no caso das categorias Rotax Max DD2 e Rotax Max DD2 Master).

12.7. Nas verificações técnicas, as despesas com a desmontagem e montagem de órgãos verificados, será sempre da responsabilidade do Concorrente (conforme artigo 10.9 das PGAK 2021).



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

13. BRIEFING

13.1. Em todas as provas poderá haver um briefing verbal com a presença do diretor de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores.

13.2. A não assistência ao briefing verbal será penalizada com uma multa pecuniária de €100 e que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres oficiais da respetiva categoria.

13.3. Caso o Plano de Contingência COVID 19 impeça a realização de um briefing verbal, ou apenas por decisão da Comissão Organizadora do RMC – TROFÉU ROTAX 2021 de não realizar o briefing verbal, será distribuído, em alternativa, um briefing em formato vídeo ou em pdf, a todos os Concorrentes/Condutores.

13.4. Todos os Concorrentes / Condutores deverão confirmar por escrito, no decorrer das Verificações Administrativas, que leram e entenderam o briefing escrito. Caso não o façam ser-lhes-á aplicada uma multa pecuniária de 100€, que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres oficiais da respetiva categoria.

13.5. Se o Concorrente não liquidar o pagamento da multa pecuniária prevista nos termos do artigo 13.2 ou do 13.4, não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

13.6. Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Diretor de Prova, e/ou o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efetuado na pré-grelha da(s) corrida(s) de cada categoria.

14. FÓRMULA DA PROVA

14.1. Em todas as categorias cada prova será composta por uma sessão de treinos livres, uma sessão de treinos cronometrados e duas ou três Finais, conforme o quadro abaixo.

PROVAS	NÚMERO DE FINAIS POR CATEGORIA						
	MICAC	MIC	MIN	JUN	SEN	DD2	DDM
1ª	3	3	3	2	2	2	2
2ª	2	2	2	3	3	2	2
3ª	3	3	2	2	2	3	3
4ª	2	2	3	3	2	2	2
5ª	2	2	2	2	3	3	3

14.2. No final do RMC – TROFÉU ROTAX 2021 cada categoria deverá ter disputado um total de 12 finais.

14.3. As categorias Rotax Micro Academy e Rotax Micro Max correrão juntas sempre que o número total de participantes nas duas categorias juntas não seja superior a 36, havendo, contudo, uma classificação separada, se for esse o caso.

14.4. As categorias DD2 e DD2 Master correrão juntas, sempre que o número total de participantes nas duas categorias juntas não seja superior a 36, havendo, contudo, uma classificação separada.

14.5. Treinos livres: uma sessão para cada categoria, com a duração máxima de 8 minutos.

14.6. Treinos cronometrados

- A sessão de treinos cronometrados, terá a duração máxima de 6 minutos para cada categoria.
- O acesso dos Condutores à pista só é permitido até ao momento em que falem 3:00 minutos para terminar o treino cronometrado, altura em que se fechará a entrada em pista.

14.7. Corridas

14.7.1. Número de voltas

O número de voltas por categoria para as corridas Final 1, Final 2 e Final 3 é o seguinte:

12 voltas para as categorias:

Rotax Micro Academy, Rotax Micro Max e Rotax Mini Max.

15 voltas para as categorias:

Rotax Júnior Max, Rotax Senior Max, Rotax Max DD2 e Rotax Max DD2 Master.

No caso em que a pista tenha um perímetro igual ou superior a 1.500 metros haverá uma redução de 2 voltas para cada final.

14.7.2. Formação das grelhas de partida

14.7.2.1. No caso das categorias Rotax Micro Academy e Rotax Micro Max e embora corram juntas, as grelhas de partida para todas as Finais são independentes.

A grelha da Rotax Micro Academy será sempre no final da grelha de partida da Rotax Micro Max. O "pole" da Rotax Micro Academy será sempre colocado imediatamente a seguir ao último Conductor da Rotax Micro Max.

14.7.2.2. Final 1:

A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função do melhor tempo de cada Conductor obtido nos treinos cronometrados.

- Se existir um condutor sem registo de tempos nos treinos cronometrados, este será colocado no final da grelha.
- Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito pelos critérios na seguinte ordem:
 - Com base no melhor tempo de cada Conductor nos treinos livres oficiais.
 - Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito por sorteio pelo CCD.
- No caso das categorias Rotax Micro Academy e Rotax Micro Max a formação das grelhas de partida é independente. A grelha da Rotax Micro Academy será sempre no final da grelha de partida da Rotax Micro Max. O "pole" da Rotax Micro Academy será sempre colocado imediatamente a seguir ao último Conductor da Rotax Micro Max.

14.7.2.3. Final 2:

A formação da grelha de partida para a Final 2 será feita em função do segundo melhor tempo obtido nos treinos cronometrados.

- Se existir um condutor sem registo de um segundo tempo nos treinos cronometrados, este será posicionado imediatamente depois dos Condutores com segundos tempos.
- Havendo mais que um condutor sem registo do segundo tempo, o posicionamento na grelha de partida será feito com base na classificação dos treinos cronometrados.
- Caso exista um Conductor sem registo de tempos nos treinos cronometrados, este será posicionado no final da grelha.



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

- d) Caso exista mais que um Condutor sem registo de tempos nos treinos cronometrados, a posição na grelha será decidida pela seguinte ordem:
- Com base na classificação obtida nos treinos livres.
 - Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito sorteio por parte do CCD.

14.7.2.4. Final 3:

A formação da grelha de partida para a Final 3 será feita em função da classificação da Final 1.

- a) Para os Condutores que não se tenham qualificado na Final 1, a sua posição na grelha será determinada pela seguinte ordem:
- Pelo melhor tempo dos treinos cronometrados.
 - Pela classificação da Final 2, para os que não tenham nenhum tempo registado nos treinos cronometrados.
 - Por sorteio efetuado pelo CCD para os condutores que que não tenham nenhum tempo registado nos treinos cronometrados e que não se tenham qualificado na Final 2.
- b) Um Condutor desqualificado na Final 1 ocupará sempre o último lugar da grelha. Caso exista mais do que um Condutor nestas circunstâncias, a posição na grelha será determinada pela seguinte ordem:
- Pela classificação dos treinos cronometrados.
 - Por sorteio efetuado pelo CCD.

14.8. Partidas

As partidas para todas as categorias serão lançadas e de acordo com as regras definidas nas PEK 2021 da FPAK.

O diretor de prova poderá optar por duas voltas antes da partida, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação.

14.9. O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema eletrónico que o possa ajudar a tomar uma decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

14.10. No caso de necessidade de interrupção de corrida, aplicar-se-á o disposto nos artigos 2.21 e 2.22 das Prescrições Gerais de Karting da CIK-FIA.

15. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS NA PROVA

15.1. Em cada prova e em cada categoria os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

1º classificado, 55 pontos; 2º, 52; 3º, 50; 4º, 49; 5º, 48; e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

15.2. Para efeitos da classificação final da prova considera-se o somatório dos pontos nas finais disputadas (duas ou três).

- O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos.
- Em caso de empate recorre-se ao melhor tempo dos treinos cronometrados.
- Se o empate persistir recorre-se à qualidade dos resultados das finais disputadas.
Exemplos: No caso de duas Finais, se um Condutor tiver um 1º e um 3º lugar e o outro Condutor tiver dois 2ºs lugares, vence o Condutor que teve um 1º. No caso de três Finais se um Condutor tiver dois 1ºs lugares e um 3º e um outro tiver um 1º, e dois 2ºs lugares vence o Condutor que teve dois 1ºs.

15.3. Nas categorias Rotax Micro Academy e Rotax Micro Max, as classificações finais da prova são estabelecidas separadamente.

15.4. Nas categorias Rotax Max DD2 e Rotax Max DD2 Master, para efeitos da classificação final da prova, e apenas

para este efeito, haverá uma única classificação geral (com as duas categorias juntas) e uma outra classificação específica e extrapolada para a categoria Rotax Max DD2 Master após cada Final e de acordo com a pontuação prevista no Art. 15.1.

15.5. No caso em que haja menos de 4 participantes em cada categoria, serão atribuídos apenas 50% dos pontos. Para a aplicação do artigo 15.4, contam, para efeitos de número de participantes, os Condutores de ambas as categorias.

16. RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser feitos de acordo com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 e CDI.

17. CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TROFÉU

17.1. Nas categorias Rotax Micro Academy, Rotax Micro Max, Rotax Mini Max, Rotax Júnior Max e Rotax Senior Max a classificação final do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 é estabelecida da seguinte forma:

- Somatório dos 10 melhores resultados das 12 finais disputadas nas 5 provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2021. O vencedor é o Condutor que obtiver maior número de pontos.
- No caso em que, por motivo de força maior, uma ou mais provas pontuáveis não se realize, considerar-se-á o somatório de todos os resultados.
- No caso em que, por qualquer motivo, uma ou mais finais não se realizem, considerar-se-á o somatório de todos os resultados.

17.2. Nas categorias Rotax Max DD2 e Rotax Max DD2 Master a classificação final do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 é estabelecida da seguinte forma:

- Haverá uma classificação geral, contabilizando as duas categorias, sendo também feita uma classificação em separado para a categoria Rotax Max DD2 Master.
- A classificação final será o somatório dos 10 melhores resultados das 12 finais disputadas nas 5 provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2021. O vencedor é o Condutor que obtiver maior número de pontos.
- No caso em que, por motivo de força maior, uma ou mais provas pontuáveis não se realize, considerar-se-á o somatório de todos os resultados.
- No caso em que, por qualquer motivo, uma ou mais finais não se realizem, considerar-se-á o somatório de todos os resultados.

17.3. Uma categoria só é pontuável para o RMC-TROFÉU ROTAX 2021 se tiverem sido realizadas um mínimo de 3 provas.

17.4. São fatores de desempate para a classificação do RMC-TROFÉU ROTAX 2021, por ordem de aplicação:

- O número total de pontos do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 sem descontar qualquer resultado;
- A qualidade de lugares obtidos ao longo do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 (*exemplo: o Condutor que tiver mais 1ºs, mais 2ºs, mais 3ºs lugares e assim sucessivamente*);
- O maior número de pontos obtido na última prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2021;
- Se o empate subsistir conta a qualidade dos postos nos treinos cronometrados nas provas disputadas.

17.5. No caso de uma desqualificação este resultado pode ser descontado para efeitos da aplicação do estipulado nos artigos 17.1 e 17.2.



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

18. PRÉMIOS FINAIS

18.1. Prémios finais do RMC-TROFÉU ROTAX 2021

18.1.1. Os prémios a distribuir no final do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira classificada feminina em cada categoria.

18.1.2. Nas categorias Rotax Micro Max, Rotax Mini Max, Rotax Júnior Max e Rotax Senior Max, Rotax Max DD2 e Rotax Max DD2 Mater os vencedores poderão ser convidados pela Korridas e Companhia a participar no Rotax Max Challenge Grand Finals 2021 (RMCGF 2021).

- Na categoria Rotax Micro Max o vencedor do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 só poderá ser elegível para participar no RMCGF 2021 desde que esteja dentro do limite de idade estabelecido para esta categoria na referida prova, conforme o artigo 3 deste regulamento. Caso não esteja abrangido por este limite de idade o prémio poderá ser atribuído ao Condutor mais bem classificado que esteja dentro do limite de idade acima referido.
- Caso o(s) Condutor(es) tenha(m) sido já apurado(s) para o RMCGF 2021 através de alguma prova ou campeonato internacional, ou outro Troféu/Campeonato/Series terminado antes do RMC-TROFÉU ROTAX 2021, o prémio poderá ser entregue ao(s) segundo(s) classificado(s), e assim sucessivamente, na respetiva categoria.
- No caso em que se tenha que recorrer à ordem da classificação final da categoria para o convite à participação no RMCGF 2021 o mesmo só será efetuado desde que o Condutor em causa tenha participado em, pelo menos, n-1 das provas (em que "n" é o número de provas realizadas). Caso contrário o convite ficará ao exclusivo critério do Promotor, podendo este convidar ou não outro Condutor.

18.1.3. Os custos de deslocação e estadia para o RMCGF 2021 são por conta dos Concorrentes.

18.1.4. Um Condutor apurado para o RMCGF 2021 deve confirmar ao Promotor através de e-mail (info@korridas.com) a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova.

Caso não o faça, ou manifeste a sua impossibilidade em estar presente no referido evento, o Promotor poderá convidar o segundo classificado, e assim sucessivamente.

18.1.5. Os Condutores participantes no RMCGF 2021 obrigam-se a usar o fato de competição com as cores do país emissor da sua licença durante os três últimos dias da prova, bem como no desfile de Condutores, na sessão de fotos dos Condutores e na cerimónia de pódio (se for esse o caso).

18.1.8. Caso não se realizem um mínimo de 3 das provas pontuáveis para o RMC-TROFÉU ROTAX 2021 o Promotor poderá decidir não atribuir os prémios finais.

18.1.9. No caso de uma qualquer categoria em que não haja um número mínimo de participantes em pelo menos 2 provas, o Promotor poderá decidir não atribuir o prémio final.

18.2. Prémios por prova

18.2.1. Em todas as categorias, exceto na Rotax Micro Academy, serão atribuídos em cada prova troféus para os três primeiros classificados. Será também atribuído um troféu à melhor classificação feminina.

18.2.2. Na categoria Rotax Micro Academy haverá troféus iguais para todos os participantes.

19. INCIDENTES, SANÇÕES E PENALIZAÇÕES

19.1. Os Comissários Desportivos podem infligir tanto as penalizações previstas no presente Regulamento, assim como

qualquer outra que disponham – a seu critério exclusivo – em função do CDI.

19.2. Salvo outras penalidades definidas neste regulamento e no Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2021, as penalidades específicas a aplicar a um Condutor em caso de infração técnica são as seguintes:

- Durante os treinos cronometrados, anulação de todos os tempos.
- Durante a Final 1, Final 2 ou Final 3, desqualificação da corrida.
- Contudo, se no decorrer da prova, for detetada uma segunda infração técnica ao mesmo Condutor, este será desqualificado da prova.

19.3. Outras penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido no artigo 38 das Prescrições Específicas de Karting 2021 ou previsto no Art.º 12 do C.D.I.

19.4. A Comissão Organizadora reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desqualificação em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à desqualificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efetuados nos termos das PGAK 2021 da FPAK.

21. NOTIFICAÇÕES E COMUNICAÇÕES DAS DECISÕES DO CCD AOS CONDUTORES / CONCORRENTES

21.1. Todas as notificações de Condutores e Concorrentes, as decisões de penalizações ou desqualificações, bem como eventuais anexos que sejam publicados no decorrer da prova, serão feitas apenas por via eletrónica através do sistema EVA-RACECOM e enviadas para o telemóvel do Concorrente e/ou Condutor, para a aplicação da Korridas desenvolvida para o efeito e criada para os smartphones.

21.2. O funcionamento e procedimento de registo na APP Korridas, bem como o funcionamento do sistema EVA-RACECOM estão descritos no Anexo 2 deste regulamento.

- A aplicação é gratuita e está disponível para as versões IOS e Android.
- Esta aplicação necessita de uma ligação à internet, sendo responsabilidade do Concorrente / Condutor garantir o referido acesso.
- Em cada prova o registo na APP KORRIDAS é obrigatório para o Concorrente e /ou Condutor. No ato das Verificações Administrativas, o Condutor e/ou Concorrente usarão obrigatoriamente este código de barras para se registarem no seu smartphone.
- O sistema EVA gera automaticamente um código de barras único para cada Condutor código esse que é válido para cada uma das provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2020.
- No caso em que o Condutor não possa ser também Concorrente, é obrigatório que o registo seja feito pelo Concorrente.
- O Condutor / Concorrente é responsável por verificar, com a devida assiduidade, se existem notificações no seu



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

telemóvel e de garantir que durante todo o período do evento o seu telemóvel se encontra ligado à internet.

21.3. No caso de perda, extravio ou mau funcionamento do telemóvel é da responsabilidade do Concorrente efetuar o seu registo num outro telefone móvel alternativo para receber as respetivas notificações e decisões.

21.4. Em caso de uma eventual falha do sistema eletrónico de o CCD recorrerá apenas à utilização do Quadro Oficial de Prova.

21.5. Outras comunicações do CCD ou do Diretor da Prova, tais como as classificações, definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, horário da prova, grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

22. PUBLICIDADE



22.1. Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do RMC-TROFÉU ROTAX 2021, são o bico porta-números e o para-choques frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Autocolante **RMC** (8x8cm) no porta-números.
- Autocolante **KORRIDAS** (4x10 cm) na parte central da carenagem frontal.

22.2. Para poderem participar na prova, os Condutores deverão apresentar-se nas verificações técnicas iniciais com a publicidade obrigatória definida pela organização colocada nos espaços acima definidos.

22.3. A Organização reserva-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

22.4. Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 são exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização do Organizador, é expressamente proibida.

22.5 São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

23. CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS

Não é permitido o uso de câmaras nos karts ou nos capacetes dos Condutores durante o dia de prova.

24. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em

conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

25. OFICIAIS DE PROVA

A publicar no regulamento particular de cada prova.

26. RESPONSABILIDADES

À organização do RMC-TROFÉU ROTAX 2021 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

27. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 1.6.1 das PGAK 2021 em caracteres destacados a **"bold"** e na primeira página do regulamento surgirá a menção:

Atualizado em.....

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

ANEXO 1

TABELA DE PREÇOS

5 PROVAS - 12 CORRIDAS

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO *
ROTAX MICRO ACADEMY	125 €
ROTAX MICRO MAX	310 €
ROTAX MINI MAX	330 €
ROTAX JUNIOR MAX	360 €
ROTAX SENIOR MAX	400 €
ROTAX MAX DD2 / ROTAX MAX DD2 Master	210 €

* valores sem IVA. Se a fatura for emitida em nome do piloto ou concorrente não acresce IVA.

INSCRIÇÃO

A inscrição deve ser feita no site da Korridas (www.korridas.com) até à segunda-feira da semana da prova (ex: data da prova 28 de março, data de inscrição/pagamento 22 de março).

O valor inclui o programa oficial de prova de domingo (treino livre; treino cronometrado e corridas) com o respetivo aluguer de motor/carburador (na DD2 apenas o carburador). Não está incluído o aluguer de pista de sábado (€60).

PNEUS

ROTAX Micro Academy: 3 jogos de pneus Mojo C2 para todo o Troféu. 1 jogo nas duas primeiras provas, outro jogo para as duas provas seguintes e 1 jogo para a última jornada. 1 jogo €147.

ROTAX Micro Max e ROTAX Mini Max: 1 jogo de pneus Mojo C2 por prova. 1 jogo €147.

ROTAX Junior Max: 1 jogos de pneus Mojo D2XX por prova. 1 jogo €172.

ROTAX Senior Max, ROTAX Max DD2 e ROTAX Max DD2 Master: 1 jogos de pneus Mojo D5 por prova. 1 jogo €187.

MOTORES/CARBURADORES

O sorteio de motores/carburadores realiza-se sábado de manhã e os pilotos podem rodar com o conjunto atribuído durante os treinos livres desse dia. Será possível mudar de motor e/ou carburador uma vez.

FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento deve ser feito por transferência bancária para:

Banco Santander - Korridas e Companhia
CONTA Nº: 000316805046020 - NIB: 001800031680504602015
IBAN: PT50001800031680504602015 - SWIFT: TOTAPTPL

De todas as transferências deve ser enviado comprovativo para a Korridas (info@korridas.com), indicando o nome do piloto (e nº de competição se possível).



ANEXO 2

FUNCIONAMENTO DA APP ~~KORRIDAS~~ ROTAX GLOBAL

1. Como funciona a APP ~~KORRIDAS~~ ROTAX GLOBAL

A aplicação é de download gratuito e está disponível para as versões IOS e Android.

A APP tem ~~três~~ **cinco** vertentes de comunicação, com objetivos distintos:

1. NOTIFICAÇÕES (informações de carácter oficial durante o decorrer da prova):

Este é o canal de comunicação oficial da prova. A aplicação permite toda a comunicação do Colégio de Comissários Desportivos (CCD) com os Condutores / Concorrentes e recebe destes os dados necessários para a gestão de todo o processo administrativo da prova.

Esta informação é de interesse limitado no tempo e diz respeito apenas ao(s) Conductor(es) / Concorrente(s) na prova que se está a realizar.

Neste caso é obrigatório o registo através do código do Conductor fornecido pelo sistema EVA e é responsabilidade do Concorrente / Conductor garantir que o smartphone dispõe de acesso à internet (transmissão de dados). ~~Uma vez feito o registo ele é válido para as restantes provas do Troféu durante o ano. Este código é diferente para cada prova, devendo o Concorrente e/ou Conductor fazer "logout" e voltar a fazer "login" com o novo código, antes do início oficial da prova.~~

Muito importante é que qualquer pessoa pode ter acesso às notificações de uma ou mais Condutores, bastando para o efeito que se registe indicando qual ou quais os números dos Condutores sobre os quais pretende receber informação.

Neste caso deve utilizar a funcionalidade da APP para escolher os Condutores. A diferença nesta situação é que, como não se regista com o código do Conductor, para o CCD não é considerado como um recetor oficial do Conductor, embora receba toda a informação que o CCD envia para o Conductor.

2. ATUALIZAÇÕES (Informação de interesse geral, enviadas ao longo do ano):

A aplicação dispõe de outro tipo de informação que pode ser enviado quer pelo CCD quer pelo promotor/organizador do evento / troféu. Esta informação é de interesse geral, pode ser enviada durante o evento pelo CCD ou pelo Organizador ou, fora do período do evento, pelo Organizador.

Neste caso o registo na aplicação faz-se através da funcionalidade da aplicação, podendo inclusivamente, escolher se pretende receber toda a informação que é enviada posteriormente para a APP ou apenas para uma das várias categorias. Pode também selecionar diversos números de pilotos sobre os quais pretende receber informação.

3. INFORMAÇÃO GERAL: A aplicação dispõe de toda a informação sobre a prova e respetivo troféu, designadamente: live timing, resultados da prova, regulamentos e anexos, horários, informação sobre a pista, calendários de provas, classificações do campeonato e outras informações de interesse.

Qualquer pessoa pode registar-se na aplicação, usando as funcionalidades da mesma.

4. QUADRO OFICIAL DIGITAL: Com o registo efetuado e depois de selecionado o RMC-TROFÉU ROTAX 2021 o Concorrente / Conductor terá acesso ao QUADRO OFICIAL onde serão inseridos todos os documentos oficiais da prova, com a informação da data e da hora da publicação dos mesmos.

Esta funcionalidade substitui o Quando Oficial de Prova em papel, conforme o disposto no artigo 5.5.1 das PGAK 2021.

Os utilizadores poderão selecionar os documentos que pretendem visualizar: por categoria, e/ ou por dia e/ou por tipo de documento publicado. Haverá sempre a opção de selecionar tudo o que é publicado.

5. BRIEFING: A aplicação dispõe de uma opção para visualizar o briefing digital, que pode ser em formato apresentado em pdf ou em formato vídeo. A consulta deste ficheiro (pdf ou vídeo) é obrigatória por parte do Conductor - e do Concorrente (no caso em que o Conductor não possua um smart phone próprio, pelo que, neste caso é necessário completar o definido no artigo 2 deste anexo.

O acesso a esta funcionalidade é também público, pelo que qualquer pessoa poderá visualizar o briefing.

2. REGISTO NA APP ROTAX GLOBAL:

2.1 Existem duas formas com diferentes objetivos para um utilizador se registar na APP

- a) Registo obrigatório: para o Concorrente e ou Conductor participante na prova. Neste caso o utilizador deve registar-se com o QR code que lhe é atribuído para a prova. Com este registo permite-se a comunicação bidirecional entre o sistema EVA e o equipamento do Conductor e ou Concorrente, somente para o caso de confirmação automática da receção de Notificações ou da visualização do briefing. Neste caso é obrigatório que o Concorrente e ou Conductor disponham de um smartphone ou tablet com um cartão telefónico e com acesso a dados móveis.



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

- b) Registo facultativo: para o utilizador sem qualquer vínculo oficial ao evento, ou seja sem ser Concorrente e ou Condutor. Nesta opção o utilizador deve registar-se através de um e-mail e de uma password, credenciais que se manterão inalteradas até que o utilizador assim o entenda.

2.2 Registo como Concorrente e ou Condutor. Registo na APP para NOTIFICAÇÕES e confirmação de visualização do BRIEFING

- a) O sistema EVA gera automaticamente um código de barras QR code, que é único o mesmo para cada o Concorrente e o Condutor associado, código esse que é apenas válido para todas as provas uma única prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2020-2021. No início da prova seguinte será necessário um novo registo, com um novo QR Code.
- b) No ato das Verificações Administrativas ou mesmo antes, o Condutor e/ou Concorrente obriga(m)-se a registar na APP com este código de barras QR code, passando assim a serem os recetores validados para efeitos do processo de prova.
- c) No caso em que o Condutor não possa ser também o Concorrente, é sempre obrigatório que o registo seja feito, pelo menos, pelo Concorrente.
- d) Para efeitos oficiais do processo da prova consideram-se como **recetores validados** todos os utilizadores registados na APP através deste código, uma vez que serão os seus equipamentos que enviarão automaticamente para o sistema EVA a informação de receção e leitura da Notificação e visualização do briefing por parte do utilizador.
- e) O Organizador disponibilizará toda a informação e apoio para ajuda no registo na APP.
- f) Uma vez que apenas os utilizadores registados na APP com o QR code código gerado pelo EVA são os únicos considerados para validação por parte do CCD, recomenda-se o registo apenas do Concorrente e Condutor e, como máximo, um outro seu representante/acompanhante que possa verificar com frequência as notificações recebidas.
- g) Contudo, qualquer pessoa pode registar-se para a receção de Notificações usando as funcionalidades da APP, embora neste caso não seja considerado um recetor validado. Em termos práticos este utilizador tem acesso a todas as notificações referentes a um ou vários Condutores, só que o sistema EVA não receberá qualquer informação sobre se a mensagem foi lida neste aparelho.

3. Registo na APP KORRIDAS para ATUALIZAÇÕES

- a) Qualquer pessoa pode registar-se na APP KORRIDAS, para receber quer as Notificações quer as Atualizações, ou apenas uma destas. Para tal basta utilizar as funcionalidades de registo da própria APP.
- b) No caso das Atualizações o registo permite selecionar ou restringir o tipo de atualizações que pretende receber. Escolhendo um, v ou todas as categorias,ndo uma, e escolhendo uma ou vnatos (se for o caso), um oer enviada ao longo do ano pelo Organizador.121212ários ou todos os campeonatos (se for o caso) e escolhendo uma, várias ou todas as categorias.
- c) No caso das Notificações o utilizador pode escolher qual ou quais os números dos Condutores sobre os quais pretende receber as notificações. Contudo, neste caso, regista-se como um recetor não "oficial" das Notificações, o que significa que o sistema EVA não receberá qualquer informação sobre se a mensagem foi lida neste aparelho.

4.3. Como funciona a comunicação EVA – APP KORRIDAS ROTAX GLOBAL e vice-versa

1. Através do sistema EVA-Racecom, o CCD enviará automaticamente a notificação / decisão / informação para o(s) Concorrente(s) / Condutor(es). O sistema EVA-Racecom registrará a hora de envio da mensagem para o telemóvel dos utilizadores registados com o número do referido Condutor. A partir deste momento considera-se que o Condutor / Concorrente foi notificado.

2. Assim que o primeiro dos recetores validados (Concorrente, Condutor ou outra pessoa registada com o QR code fornecido pelo EVA) leia a mensagem recebida no seu telemóvel, a APP envia uma notificação para o sistema EVA, identificando o recetor e confirmando a receção e leitura da referida mensagem. O Condutor / Concorrente é responsável por verificar, com a devida assiduidade, se existem notificações no seu telemóvel e de garantir que durante todo o período do evento o seu telemóvel se encontra ligado à Internet e com acesso a dados móveis.

2.3. As informações gerais Os documentos oficiais da prova serão enviadas para todos os Condutores / Concorrentes disponibilizados no Quaro Oficial Digital e as informações individuais serão de imediato e apenas enviadas para o Concorrente / Condutor em causa e para todos os elementos que se registem com o código de identificação do Condutor (recetor validado) ou com o número do Condutor (recetor não validado).

2. O sistema EVA Racecom registrará a hora de envio da mensagem para o telemóvel dos utilizadores registados com o número do referido Condutor. A partir deste momento considera-se que o Condutor / Concorrente foi notificado.

4. Assim que o primeiro dos recetores validados (Concorrente, Condutor ou outra pessoa registada com o código fornecido pelo EVA) leia a mensagem recebida no seu telemóvel, a APP envia uma notificação para o sistema EVA, identificando o recetor e confirmando a receção e leitura da referida mensagem. O Condutor / Concorrente é responsável por verificar, com a devida assiduidade, se existem notificações no seu telemóvel e de garantir que durante todo o período do evento o seu telemóvel se encontra ligado à internet.

5. O que é o sistema EVA e a funcionalidade Racecom

5.1. O sistema EVA é uma plataforma informática desenvolvida pela DRP Rotax e que é utilizado há vários para a gestão global administrativa dos eventos desportivos Rotax. Esta plataforma tem as seguintes funcionalidades:



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO

- ~~Registo eletrónico das inscrições por parte do Condutor com a introdução de todos os dados obrigatórios e com registo de data e hora da respetiva inscrição;~~
- ~~Efetuar eletronicamente as verificações administrativas e verificações técnicas iniciais por parte do organizador~~
- ~~Publicação de listas diversas para a prova (lista de inscritos, de participantes, lista de números de série do equipamento, etc.)~~
- ~~Registo eletrónico do equipamento sorteado e posteriores alterações;~~
- ~~Controlo eletrónico de assistência ao briefing;~~
- ~~Registo do número de série do equipamento permitido ao Condutor (pneus, chassis, motores e respetivos selos)~~
- ~~Emissão de credenciais de acesso para os participantes~~
- ~~Controlo de acesso em Parque Fechado e de utilização do equipamento registado por Condutor para a prova~~
- ~~Controlo de credenciais~~

5.2. Desde o final de 2017 a BRP Rotax disponibilizou o EVA RACECOM que é uma ferramenta de gestão administrativa da organização desportiva da prova e que foi desenvolvido com o objetivo de acelerar e gerar maior eficácia em todo o processo burocrático da gestão desportiva de uma prova.

Aproveitando as potencialidades do sistema já existente, foram acrescentadas uma série de funcionalidades, designadamente:

- ~~Gestão de todo o processo administrativo por parte do Colégio de Comissários Desportivos~~
- ~~Gestão da comunicação eletrónica entre os vários setores de gestão desportiva e técnica da prova (Comissários Técnicos, Cronometragem, Race Control, Secretariado de Prova, organizador);~~
- ~~Comunicação eletrónica com os Concorrentes e Condutores~~
- ~~Comunicação com a APP Korridas~~

----- Fim do Regulamento Desportivo do RMC - Troféu Rotax 2021 e anexos -----