



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

1. PLANO DE ACTIVIDADES

2020



PLANO DE ACTIVIDADES 2020

Caros Associados,

Apresentamos hoje o nosso plano de atividades para o ano 2020, que pretende dar seguimento ao trabalho desenvolvido em volta do nosso principal objectivo: promover e fomentar o desporto automóvel respeitando as preocupações dos nossos Associados, nomeadamente os custos de organização das suas provas, procurando a FPAK um equilíbrio orçamental por forma a evitar, de um modo geral, aumentos nas tabelas de preços.

1. FPAK

1.1. FORMAÇÃO

Está a ser elaborado um programa de formação permanente que pretende abranger as vertentes Técnica, Desportiva e de Segurança.

A formação dos DT– Delegados Técnicos será intensificada de modo a desenvolver a ligação entre DT, procedimentos técnicos e o portal FPAK.

Pretendemos proporcionar aos DT das regiões autónomas oportunidades para desenvolvimento de práticas e conhecimentos, através do acompanhamento de eventos no Continente.

Será implementado um processo gradual de obrigatoriedade de frequência das acções de formação, estando prevista a certificação em resultado da avaliação por processo digital. Os planos de formação serão definidos em função do nível que se pretenda atingir.

Será também criada uma formação específica aos CD´s e DT´s permanentes.

Esse plano decorrerá de um conjunto de acções que serão desenvolvidas no defeso dos campeonatos, em diferentes locais do país.

No que respeita à Segurança, prevê-se a criação de um centro de formação permanente para extracção em parceria com o Museu Automóvel de Famalicão que cederá dois espaços destinados, um à parte teórica e outro à parte prática, com área para 3 a 4 veículos.

Estas acções de extracção serão coordenadas e desenvolvidas por elementos acreditados pela FIA, com foco inicial nos Associados FPAK e nas equipas de Associações Humanitárias.

Acções itinerantes decorrerão por vários pontos do país.

1.2. LICENÇAS FPAK

Entrará em vigor, em 2020, o Regulamento de Emissão de Licenças FPAK através do qual se pretende regular a emissão das licenças para praticantes, oficiais de prova e demais licenciados FPAK.

Quadro resumo de condições de obtenção da 1ª licença:



1.3. Marketing & Comunicação

O Marketing & Comunicação é uma área de extrema importância, como ferramenta principal para a promoção e divulgação do nosso desporto, pelo que tem merecido, e irá continuar a merecer, a nossa especial atenção.

Assim, o nosso plano para 2020 irá focar, fundamentalmente, a comunicação das provas, a comunicação Institucional e o estabelecimento de parcerias, através de um conjunto de acções que resumimos em seguida:

- Comemorações dos 25 Anos da FPAK – Condicionadas ao apoio de diversos parceiros, Autarquias e outras Entidades, com os quais decorrem conversações, estão em análise a realização de um conjunto de acções das quais destacamos:
 - ⇒ Editar um livro sobre os 25 Anos da FPAK e do Desporto Automóvel;
 - ⇒ Realizar um Congresso sobre o Desporto Automóvel e o seu futuro, nas suas diversas vertentes;
 - ⇒ Promover uma Acção de Reflorestação, envolvendo Associados, Licenciados, Autarquias e diversos parceiros;
 - ⇒ Realizar um jantar comemorativo;
- Iniciar o processo de criação de uma App móvel para divulgação e promoção das provas, que permita ao “consumidor” saber antecipadamente os percursos, os horários, os pilotos que irão competir, os melhores locais para assistir ao espectáculo, as classificações, entre outras informações;
- Incrementar a visibilidade televisiva das provas;

- Divulgar conteúdos no nosso site, FB, Instagram, e Youtube e, brevemente, através de Newsletter;
- Angariar novos parceiros Media para juntar aos parceiros existentes, como é o caso do Autosport, do Global Media Group e Eurosport;
- Implementar um programa de captação de jovens para o Campeonato de Portugal de Karting, junto das escolas básicas localizadas perto de Kartódromos onde se realizam provas.

1.4. EQUIPAMENTO TÉCNICO

Relativamente à necessidade de verificação dos veículos, o departamento técnico será dotado de novas máquinas de medição de válvulas pop-off, por forma a que as regiões autónomas sejam auto-suficientes.

Será adquirido um furgão para apoio às actividades FPAK nos eventos. O mesmo estará equipado com materiais que permitam o melhor desempenho das funções dos DT, ao mesmo tempo que assegurará a disponibilidade dos equipamentos FPAK (por exemplo: balanças, máquinas de controle de válvulas pop-off e malas técnicas).

1.5. OFICIAIS FPAK

A FPAK manterá e incrementará em 2020, a exemplo de todas outras disciplinas, a presença dos seus Oficiais de Prova nos eventos de:

- REGULARIDADE SPORT
- REGULARIDADE SPORT +
- CIRCUITOS SPORT
- TROFÉU ROTAX

Um incremento de segurança nos trajetos e veículos será implementado nestas disciplinas específicas.

1.6. INFORMÁTICA

O plano de investimentos programado, permitirá, num futuro próximo, uma melhor interacção com a comunidade FPAK, a saber:

- PORTAL
- APP

1.7. RELATÓRIOS

Serão actualizados os diferentes relatórios de observadores de prova, no sentido de permitir uma avaliação mais pormenorizada e eficaz, nas mais variadas disciplinas.

Seguiremos atentamente os novos programas a apresentar pela FIA e, eventualmente, avançaremos com soluções autónomas.

1.8. CRONOMETRAGEM / TRACKING

No seguimento da padronização dos sistemas, a cronometragem/traking será um objetivo, como forma de garantir a equidade qualitativa dos eventos.

O controlo de segurança através do tracking/GPS será um objetivo primordial e extensivo a todos os campeonatos disputados sob a égide da FPAK, em provas de estrada.

Em 2020, os sistemas já utilizados nos campeonatos de Portugal de Ralis, Regionais Norte Centro e Sul e Todo-o-Terreno, serão alargados aos Campeonatos dos Açores e da Madeira de Ralis.

1.9. AMBIENTE

Integração, em 2020, no programa "FIA ENVIROMENT" desenvolvendo uma série de acções, de modo a atingir a certificação máxima "três estrelas" da FIA, em cinco anos.

Criação do Código de Ambiente FPAK - campanha, junto dos Associados promotores, de sensibilização e divulgação de boas práticas nos eventos, e em diferentes moldes, de maneira a divulgar a mensagem: "O Motorsport é amigo do Ambiente".

- Código de Ambiente FPAK 2020
- Manual de práticas "Amigas do Ambiente"
- Logo FPAK Ecológico



1.10. SEGURANÇA

Continuar a desenvolver os contactos com a Secretaria de Estado da Administração Interna. A questão dos custos de segurança, nomeadamente o policiamento e as equipas de Bombeiros, tem um impacto económico elevado nas nossas provas e há a necessidade urgente de encontrar alternativas.

Garantir ainda, junto da Liga dos Bombeiros Portugueses, melhores e idênticas condições para todos os eventos realizados pelos nossos Associados.

Serão desenvolvidas inspecções prévias a percursos de estrada, com vista a assegurar os padrões mínimos exigíveis de segurança para tais percursos.

1.11. FISCALIDADE

Sob a alçada do Comité Olímpico Português, em parceria com outras Federações, continuar a desenvolver estratégias para se obter um regime fiscal mais favorável na actividade económica dos nossos Associados.

1.12. APOIOS ESTATAIS E DA U.E.

Garantir a continuidade do apoio financeiro por parte do IPDJ à actividade regular da FPAK.

Candidatura ao Programa Erasmus + da União Europeia, para fomentar a prática do Karting para jovens em idade escolar.

1.13. ÉTICA NO DESPORTO

Continuar a desenvolver junto das categorias mais jovens iniciativas de Ética no Desporto. Para 2020 iremos desenvolver mais duas iniciativas com o apoio do IPDJ.

1.14. CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA DE VEÍCULOS DE REGULARIDADE HISTÓRICA

Conclusão do processo de adenda ao decreto-lei 180/2014 cujo objetivo atual será permitir que as viaturas de regularidade histórica possam circular diariamente com as suas matrículas, e mantenham os seus órgãos de segurança, como rollbar, cintos, baquets e barras anti-aproximação.

1.15. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2020 sob a égide da FPAK os seguintes Campeonatos e Taças de Portugal:

CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO OPEN DE VELOCIDADE DE PORTUGAL
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL GT DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL INICIADOS DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DUAS RODAS MOTRIZES DE RALIS
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO SUL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROOKIES RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE SUPER BUGGY
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4
- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT
- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ARRANQUES - DRAG RACING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY
- TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO
- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

OPEN

- OPEN DE PORTUGAL DE KARTING
- OPEN DE PORTUGAL DE RALICROSS

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2020 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- KIA PICANTO GT Cup
- KIA PICANTO GT Cup Ralis *
- KIA CEED GT Cup *
- TROFÉU SUPER 7 BY TOYO
- CLASSIC SUPER STOCK GROUP 1b
- FORMULA FORD
- TROFÉU MINI **
- TROFÉU KHUMO *
- TROFÉU "COPA 106" **
- OUTROS

* A apresentar em breve

** A confirmar

1.16 GALA DOS CAMPEÕES

A Gala dos Campeões 2019 terá lugar no dia 25 de Janeiro, no Teatro José Lúcio da Silva, em Leiria.

1.17 PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2020, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- WRX - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALICROSS (Montalegre)
- WTCR – FIA WORLD TOURING CAR CUP (Vila Real)
- TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO (Portalegre)
- CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Serras de Fafe, Vinho da Madeira e Casinos do Algarve)
- ENDURANCE SERIES (Portimão)
- ENDURANCE SERIES (Estoril)
- TITANS RX SERIES (Montalegre)
- HISTORIC ENDURANCE SERIES

- FIA MASTERS HISTORIC F1 (Estoril)
- FIA MASTERS SPORTS CARS
- FIA LURANI TROPHY JUNIOR
- OEIRAS ECO RALLY PORTUGAL

Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES

A rampa de Boticas é candidata a integrar uma competição FIA em 2020.

1.18 PARCERIA FPAK/KIA

- **PICANTO GT CUP/FPAK (CIRCUITOS E RALIS)** - Competição a manter em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos e dos Ralis. Em 2020, a FPAK suportará a participação de um piloto no Challenge KIA PICANTO FPAK 2020 de entre os vencedores das categorias X30 e X30 Shifter Sénior do Campeonato de Portugal de Karting 2019.
- **KIA CEED GT CUP/FPAK CIRCUITOS** - Competição a realizar em parceria da FPAK com o importador da marca KIA no âmbito dos Circuitos.
- **KARTING** - Em 2020 manter-se-á a denominação CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING KIA.

1.19 COPA 106

Competição a manter com o promotor, sob a égide da FPAK.

1.20 CHALLENGE 1000CC

Competição a manter com o promotor, sob a égide da FPAK.

1.21 KARTING

A FPAK irá reforçar o apoio nas categorias Iniciação e Cadete 4T em 2020, assumindo parte do valor do aluguer do material para os participantes nestas categorias.

O Troféu Easy Kart será outra aposta da FPAK para a categoria de Iniciação.

1.22. RALICROSS/KARTCROSS

O regresso do Campeonato do Mundo FIA de WRX a Montalegre, em Maio, será uma realidade à qual se juntará uma nova edição da série TITANS RX Europe Series em Setembro.

1.23. COMISSÕES FIA

Candidatámo-nos a marcar presença em 16 comissões FIA em 2020: Circuitos, WRC, Ralis, Todo-terreno, Turismos, GT, Karting, Históricos, Ralicross, Montanha, Novas energias e Eléctricos, Senhoras, Oficiais e voluntários, Homologações, Pilotos, WEC e Provas estrada. Pretendemos assim, fomentar a nossa presença junto da FIA.

2. FIA

2.1 PROGRAMA FIA ARCOS DE SEGURANÇA - Prevê-se a comparticipação da FIA nas despesas para instalação de arcos de segurança nos Karts para as categorias de Iniciação e Cadetes.

2.2 FIA SPORTS GRANT PROGRAMME - Analisadas as alternativas de apoio FIA para as ASN's em 2020, a FPAK candidatou-se a um programa FIA de apoio ao desenvolvimento informático. O objectivo é aproveitar as verbas FIA para desenvolvimento do site, portal e app FPAK, que consideramos ferramentas essenciais para facilitar o trabalho dos Associados e membros FPAK, ao longo das diversas competições desportivas.

Lisboa, 30 de Outubro de 2019

A Direcção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

2. ORÇAMENTO

2020



CUSTOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
Total Custos	2.822.125	2.216.212	2.681.640	2.825.314	5	3.076.036	9
Fornecimentos e serviços externos	1.291.956	976.046	1.173.350	1.290.782	10	1.329.450	3
Informática	38.054	23.183	37.000	30.911	-16	35.000	13
Cronometragem de Provas	43.137	39.111	40.000	52.148	30	52.000	0
Serviços Staff	142.960	116.370	158.160	158.134	0	163.160	3
Serviços contabilidade e ROC	42.545	33.673	42.890	44.897	5	47.922	7
Serviços jurídicos	17.330	15.075	12.000	20.100	68	18.000	-10
Outros Trabalhos Especializados	38.417	14.960	15.950	19.946	25	26.968	35
Media	55.394	51.248	50.400	69.500	38	72.200	4
Vigilância e segurança	635	271	600	520	-13	600	15
Honorários - mercado nacional	4.200	4.200	3.000	4.000	33	5.500	38
Conservação e reparação	59.596	4.404	15.000	5.291	-65	15.500	193
Serviços bancários	4.667	5.939	4.700	7.000	49	7.000	0
Outros - aceite pela totalidade	2.358	1.562	1.900	2.500	32	2.500	0
Materiais e ofertas	29.703	12.480	29.500	19.501	-34	19.000	-3
Electricidade	6.500	4.473	6.000	5.964	-1	6.000	1
Combustíveis	18.947	12.861	16.500	17.148	4	17.000	-1
Água	1.061	1.044	1.000	1.392	39	1.000	-28
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	86.775	85.320	98.000	113.760	16	115.000	1
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	85.707	59.485	73.800	79.313	7	80.000	1
Desloc. e estadas - Internacionais	23.504	22.120	25.000	29.493	18	30.000	2
Transportes de mercadorias	1.802	37	1.000	49	-95	500	914
Alugueres de imóveis	18.012	13.318	22.500	17.995	-20	18.100	1
Aluguerviaturas	18.196	15.522	15.000	22.240	48	25.000	12
Comunicação	12.754	11.270	12.800	15.027	17	16.500	10
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	126.849	113.714	62.000	135.000	118	135.000	0
Seguros - r. viaturas-Provas	390.946	298.468	411.000	398.000	-3	400.000	1
Seguros - Outros	801	860	1.100	860	-22	1.000	16
Contencioso e notariado	230	2.185	50	2.900	5.700	2.000	-31
Limpeza, higiene e conforto	11.173	5.789	7.500	7.718	3	7.500	-3
Outros serviços - Delegação Madeira	9.703	7.105	9.000	9.474	5	9.500	0
Gastos com o pessoal	426.913	343.460	519.990	465.695	-10	508.000	9
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	345.824	279.496	380.900	380.000	0	414.055	9
Indemnizações-pessoal	0	0	55.000	0	-100	0	-
Encargos sobre remunerações	72.590	55.577	75.090	75.120	0	83.045	11
Seg.ac.trb - pessoal	3.193	1.767	3.000	2.500	-17	2.600	4
Outros gastos com o pessoal	5.306	6.620	6.000	8.075	35	8.300	3
Outros gastos e perdas	1.103.256	896.705	988.300	1.068.837	8	1.238.586	16
Impostos	118.958	84.540	103.000	102.012	-1	147.612	45
Taxas e multas	7.913	15.268	4.500	20.000	344	15.000	-25
Donativos	2.000	0	0	0	-	0	-
Quotizações empresariais-BF.	6.209	6.419	6.300	6.574	4	6.574	0
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	28.640	13.830	30.000	26.440	-12	50.000	89
Apoios Monetários Concedidos Clubes	55.191	7.500	30.000	7.500	-75	10.000	33
Promoção de Modalidade	0	26.462	12.000	30.000	150	0	-100
Formação	28.148	23.181	34.000	40.000	18	77.000	93
Direitos participação provas internacionais	521.026	501.695	525.000	530.000	1	530.000	0
Subsídios clubes IPDJ	241.444	147.367	172.500	235.867	37	240.000	2
Sponsorização Pré-contratada	41.000	38.000	41.000	38.000	-7	38.000	0
FIA Young Women Programme	20.617	392	0	392	-	0	-100
Salão e Gala dos Campeões (*)	32.096	32.052	30.000	32.052	7	30.000	-6
Projecto Segurança	0	0	0	0	-	19.000	-
Projecto Ambiente	0	0	0	0	-	12.200	-
Projecto Comemoração 25	0	0	0	0	-	40.000	-
Projecto Karting	0	0	0	0	-	23.200	-
Outros	13	0	0	0	-	0	-

PROVEITOS

Euros

Rúbricas	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
Total de Proveitos	2.951.924	2.659.088	2.830.700	3.096.967	9	3.146.800	2
Prestações de serviços	2.541.031	2.376.802	2.577.200	2.679.200	4	2.754.800	3
Quotas e jóias de associados	35.400	31.700	27.200	31.700	17	31.700	0
Licenças Desportivas	496.699	607.628	550.000	670.000	22	670.000	0
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Circuitos	25.369	3.350	4.250	4.500	6	4.250	-6
Homologações/Pass Técnicos/Inspecções Veículos	70.136	72.860	80.750	85.500	6	80.750	-6
Direitos participação provas nacionais	338.920	314.983	343.000	343.000	0	343.000	0
Direitos participação provas internacionais	753.975	730.810	780.000	763.000	-2	765.000	0
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	102.775	90.184	85.000	99.000	16	100.000	1
Seguros licenças de pilotos	59.927	73.043	88.560	95.040	7	165.000	74
Seguros licenças de provas	443.008	333.557	403.440	432.960	7	434.600	0
Diversos	26.316	16.261	9.125	16.620	82	15.000	-10
Apoio técnico e logístico associados	36.217	22.105	25.875	35.380	37	37.500	6
Taxa Participação Promotores	44.000	0	40.000	0	-100	0	-
Sponsorização FPAK	67.289	42.321	102.000	64.500	-37	70.000	9
Sponsorização FPAK para clubes	41.000	38.000	38.000	38.000	0	38.000	0
Subsídios	391.039	271.697	247.500	398.367	61	372.500	-6
Subsidio Regular IPDJ	135.000	94.330	75.000	132.500	77	122.500	-8
Subsidio Clubes IPDJ	241.444	147.367	172.500	235.867	37	250.000	6
FIA Grant Programme Portugal Safety	0	30.000	0	30.000	-	0	-100
FIA European Young Women Programme	14.595	0	0	0	-	0	-
Outros rendimentos e ganhos	19.854	10.589	6.000	19.400	223	19.500	1
Multas e penalidades	6.500	2.500	0	2.500	-	0	-100
Custas Processos Disciplinares	11.074	6.900	5.000	15.000	200	17.500	17
IEJO - Imposto especial de jogo online	1.913	1.189	1.000	1.900	90	2.000	5
Outros não especificados	367	0	0	0	-	0	-

CONTA EXPLORAÇÃO

(Euros)

RÚBRICAS	Real 2018	Executado 30.09.2019	Orçamento 2019	Forecast 2019	Varição Orçamento 2019/Forecast %	Orçamento 2020	Varição Forecast/Orçamento 2020 %
TOTAL DE PROVEITOS	2.951.924	2.659.088	2.830.700	3.096.967	9	3.146.800	2
TOTAL DE CUSTOS	2.822.125	2.216.212	2.681.640	2.825.314	5	3.076.036	9
EBITDA	129.799	442.876	149.060	271.653	82	70.764	-74
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	15.173	23.501	25.300	31.500	25	41.800	33
IMPARIDADES					-		-
REVERSÕES	15.733	3.818	0	3.818	-	0	-100
GASTOS E PERDAS DE FINANCIAMENTO	1.415	1.351	1.500	1.800	20	1.500	-17
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	11.087	-120	0	-160	-	0	-100
IMPOSTO (IRC)					-		-
RESULTADO	140.031	421.722	122.260	242.011	98	27.464	-89

FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2019	Forecast 2019	Orçamento 2020
Caixa e seus equivalentes no início do período	153.140	459.342	286.234
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Varição Créditos a Receber	19.514	-20.690	-12.708
Varição em Fornecedores	-89.793	-128.072	-27.581
Varição Outras contas pagar/receber	11.165	-286.641	0
Varição pagamentos ao Estado	3.359	1.553	-1.008
Caixa das atividades operacionais	-55.755	-433.850	-41.297
EBITDA	149.060	271.653	70.764
Fluxos caixa das atividades de investimento			
Saldo Inicial ativos fixos e investimentos	675.063	724.533	720.802
Saldo Final ativos fixos e investimentos	756.143	752.302	764.292
CAPEX	-81.080	-27.769	-43.490
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-1.500	1.858	-1.500
Caixa e seus equivalentes no fim do período	163.865	271.234	270.711

BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2018	Balanço Orçamento 2019	Balanço Forecast 31.12.2019	Balanço Orçamento 2020
ACTIVO				
Activo Não Corrente	724 533	730 843	720 802	722 492
Activos fixos tangíveis	721 484	726 677	716 282	716 417
Investimentos financeiros	3 049	4 166	4 521	6 075
Activo corrente	605 654	384 680	418 242	415 427
Créditos a Receber	126 318	220 815	147 008	144 716
FIA, IPDJ e outros	32 383	0	0	0
Associados/ Utentes	93 935	220 815	147 008	144 716
Estado e Outros Entes Públicos	0	0	0	0
Diferimentos	460	0	0	0
Outros Ativos Correntes	19 534	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	459 342	163 865	271 234	270 711
TOTAL ACTIVO	1 330 187	1 115 523	1 139 044	1 137 919
FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	334 861	582 215	474 892	716 903
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	140 031	122 260	242 011	27 464
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	781 166	1010 749	1023 177	1050 641
PASSIVO				
Passivo corrente	549 021	104 774	115 867	87 278
Fornecedores	183 092	23 340	55 020	27 439
Estado e Outros Entes Públicos	21 294	21 769	22 847	21 839
Outras contas a pagar	344 635	59 665	38 000	38 000
TOTAL PASSIVO	549 021	104 774	115 867	87 278
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	1 330 187	1 115 523	1 139 044	1 137 919

CAPEX

(Euros)

Rúbricas	2018	09.2019 YTD	Orçamento 2019	Forecast 2019	Orçamento 2020
Equipamento Operacional Desportivo	2.067	21.539	72.000	21.539	43.490
Equipamento Administrativo	3.514	346	0	346	0
Outros Activos Fixos Tangíveis	38.746	4.256	8.000	4.256	0
Activos intangíveis - APP	2.000	0	0		
Total	46.327	26.141	80.000	(*) 26141	43.490

(*) O desvio é justificado com investimento em rúbricas de despesa operacional no valor de 49 643 que foram indevidamente consideradas como CAPEX no orçamento de 2019

ATAS

Folha

116

ASSEMBLEIA GERAL DE 21 DE NOVEMBRO DE 2019

Aos vinte e um dias do mês de novembro de dois mil e dezanove, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, no Auditório Consuelo Vieira da Costa, no ISAG - Instituto Superior de Administração e Gestão, sito na Rua de Salazares, nº 842, Porto, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, secretariado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa, que exerceu as funções de Secretária em virtude da ausência do Secretário da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam devidamente presentes cinquenta e um delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

Ponto Um: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2020.

Ponto Dois: Eleger, sob proposta da Direcção, um novo membro da Direcção, em substituição do Diretor Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo, que renunciou ao cargo.

Ponto Três: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

ATAS

Folha

117

Entrando-se no primeiro ponto da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa passou a palavra ao Senhor Vice-Presidente da Federação, Eng. Álvaro Portela, o qual fez uma exposição sobre a previsão de fecho das contas do exercício de 2019, por reporte ao orçamento de 2019 e sobre o orçamento para o exercício de 2020.

Não tendo sido suscitado qualquer esclarecimento por nenhum dos delegados presentes, tomou a palavra o Senhor Presidente da Direção, no uso da qual fez uma exposição sucinta sobre o Plano de Atividades para o exercício de 2020 e colocou-se à disposição dos Associados para qualquer esclarecimento.

Não tendo sido solicitado qualquer esclarecimento por nenhum dos delegados, passou-se de imediato à votação do ponto um da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Passando-se ao ponto dois da ordem de trabalhos, o Senhor Presidente da Mesa esclareceu que chegou à Mesa da Assembleia Geral uma carta de renúncia remetida pelo Senhor Diretor Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo ao Senhor Presidente da Direção, bem como a ata da reunião da Direção da Federação que, nos termos do disposto no artigo 43º nº 5 dos Estatutos da FPAK, propõe à Assembleia Geral a eleição de Mário Rodrigues da Silva como Diretor da FPAK, em substituição do Director Camilo Manuel de Carvalho Figueiredo.

Neste momento, o Senhor Presidente da Direção pediu a palavra para esclarecer as razões que levaram o antigo Diretor a apresentar a sua renúncia.

Não tendo sido suscitado qualquer esclarecimento, passou-se de imediato à votação do ponto dois da ordem de trabalhos, o qual foi aprovado por unanimidade dos delegados presentes.

Por último, entrando-se no ponto três da ordem de trabalhos, foi pedida a palavra por vários delegados presentes para proferir declarações várias e suscitar diversas questões, que foram todas esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direção.

ATAS

Folha

118

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente e pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,

